

Parkraumerhebung P-Managementbereich FRANZOSENVIERTEL

Donnerstag, 12. Mai 2011



Stand: 18. Mai 2011

Umgriff und durchgeführte Erhebungen

Das Untersuchungsgebiet ist der Parkraummanagementbereich „Franzosenviertel“.

Abb. 1 zeigt den Umgriff und die Blocknummern.

Erhebung der aktuellen Stellplatzanzahl und der Parkregelungen.

Kennzeichenerfassung der parkenden Fahrzeuge (mit Art des Parkausweises):

Donnerstag, 12. Mai 2011: 6.00, 10.00, 15.00, 20.00 Uhr.

Stellplatzangebot

Das öffentliche Stellplatzangebot im Parkraummanagementbereich Franzosenviertel setzt sich zu den Erhebungszeiten wie folgt zusammen:

	unbewirt-schaftet	Kurzparken 2 Std.	Misch-parken	Bewohner-parken	Eingeschr. Halteverbot	SUMME
06.00 Uhr	1.536					1.536
11.00 Uhr		177	928	413	18	1.536
15.00 Uhr		177*	928	413	18	1.536
20.00 Uhr			1.123	413		1.536

Zusätzlich sind 11 Behindertenparkplätze vorhanden.

Bewirtschaftungszeit ist Montag bis Samstag 9.00 bis 23.00 Uhr.

Um 18.00 Uhr ändern sich die Parkregelungen in einigen Straßen:

* 177 Kurzzeitstellplätze werden zu Mischparkzonen.

Außerdem gibt es geringfügige Änderungen durch Wegfall von Halteverbotsregelungen am Abend.

Baustellen am Erhebungstag:

Am Erhebungstag waren folgende Stellplätze durch Baustellen nicht nutzbar:

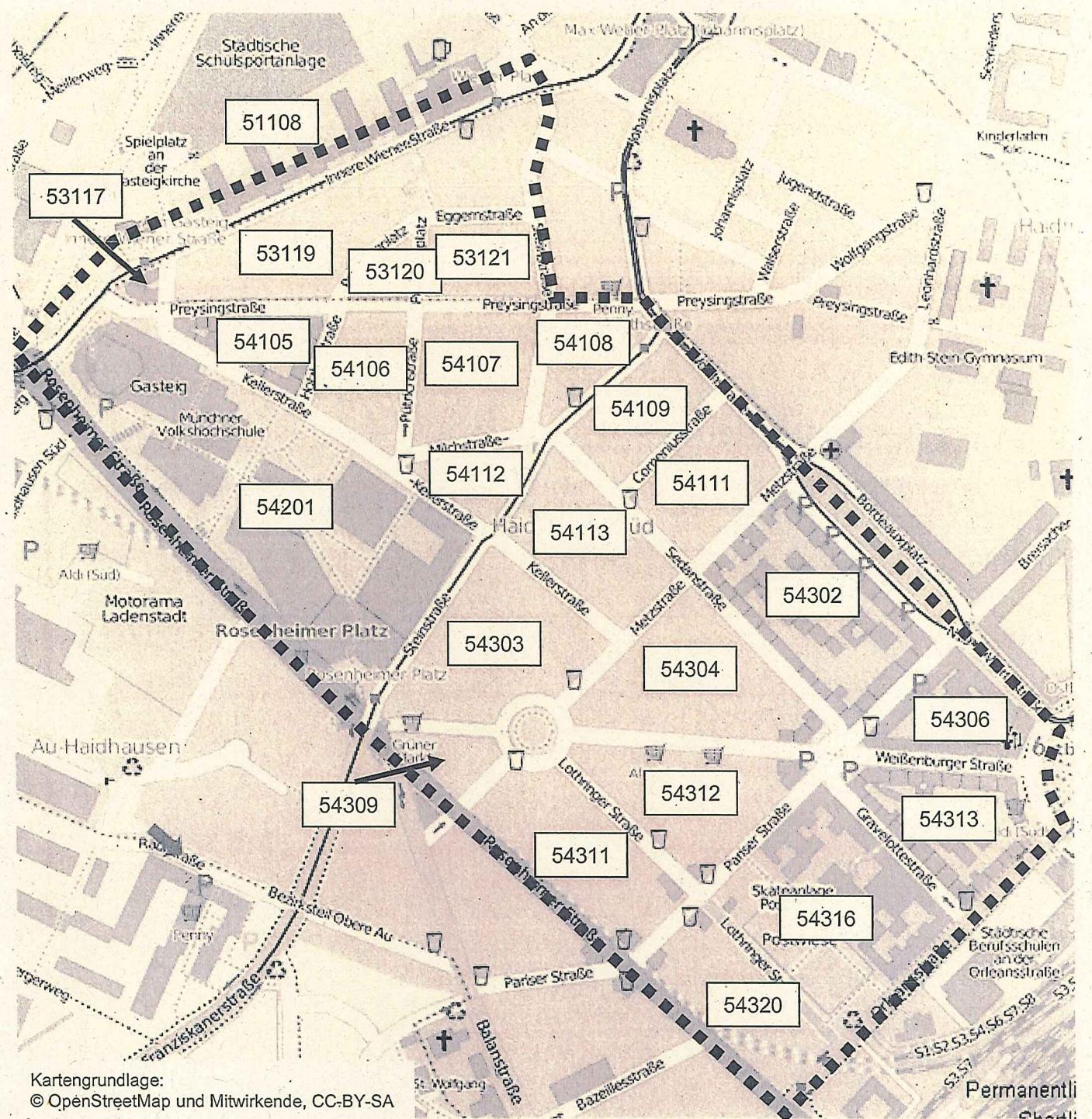
51108 Innere Wiener Str.	21 Stellplätze Mischparken
53119 Eggernstr.	8 Stellplätze Bewohnerparken
53119 Preysingplatz	7 Stellplätze Bewohnerparken
53121 Eggernstr.	5 Stellplätze Bewohnerparken
53121 Steinstr.	3-5 Stellplätze EHV/Mischparken
54108 Milchstr.	2 Stellplätze Bewohnerparken
54112 Milchstr.	4 Stellplätze Bewohnerparken
54113 Metzstr.	6 Stellplätze Mischparken
54113 Kellerstr.	11-25 Stellplätze Mischparken
54201 Preysingstr.	2 Stellplätze Mischparken
54304 Weißenburger Str.	2 Stellplätze Kurz-/Mischparken

54304 Metzstr.	5-7 Stellplätze Mischparken
54306 Weißenburger Str.	9 Stellplätze Kurz-/Mischparken
54306 Wörthstr.	8 Stellplätze Mischparken
54312 Pariser Str.	4 Stellplätze Mischparken
54313 Weißenburger Str.	22 Stellplätze Mischparken
54316 Gravelottestr.	3 Stellplätze Mischparken

Z ~ 16

Am Erhebungstag standen somit rund nur 1.420 Stellplätze im Erhebungsgebiet zur Verfügung, das sind fast 10 % weniger als das „normale“ Stellplatzangebot.

Zu berücksichtigen ist, dass sich das Stellplatzangebot einzelner Straßenabschnitte durch die Art der Beparkung (Fahrzeugabstände, Größe der Fahrzeuge) zwischen den einzelnen Begehungen geringfügig ändert. Abb. 2 im Anhang zeigt das Stellplatzangebot und die Parkregelungen der einzelnen Straßenabschnitte.



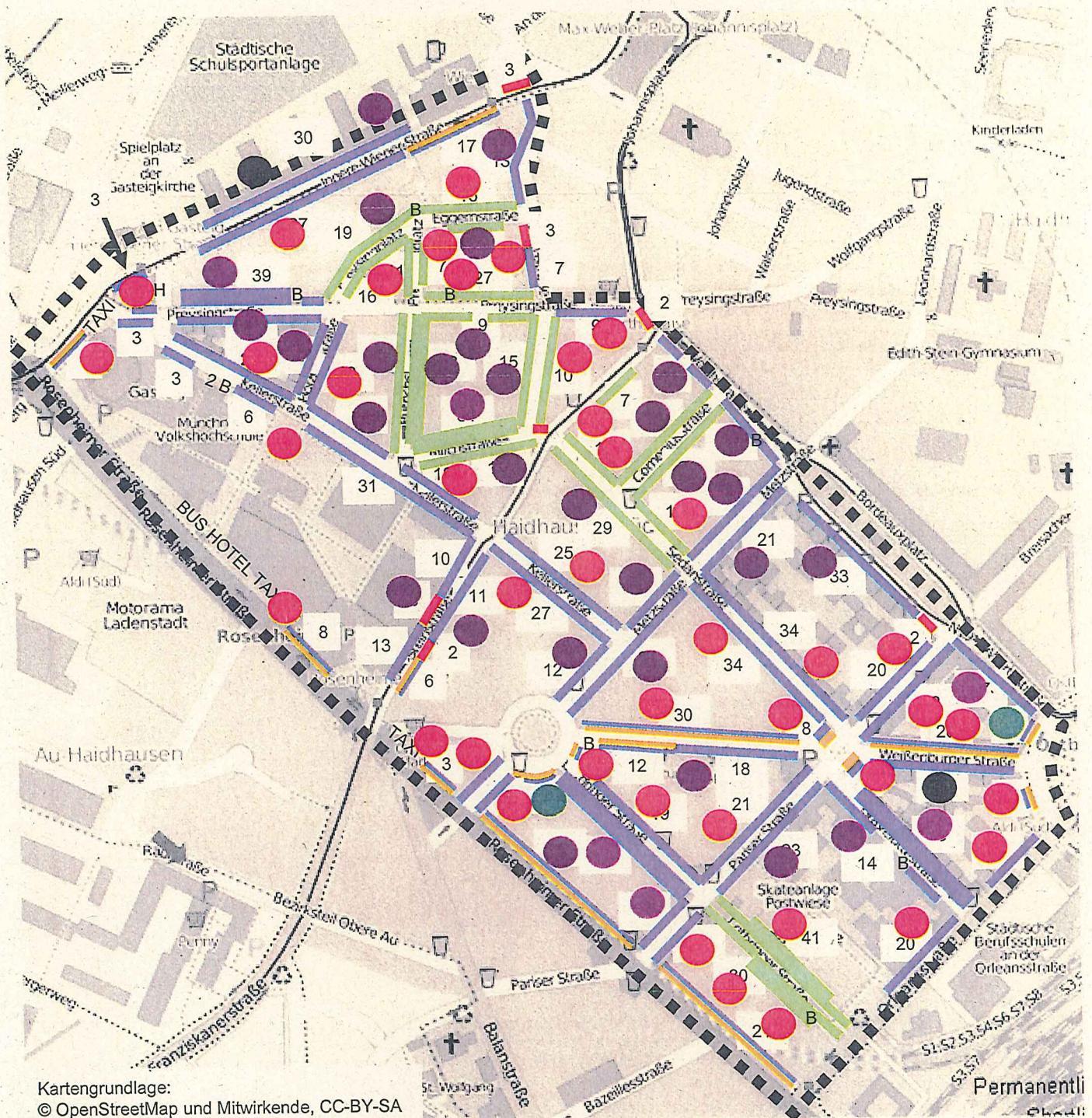
Parkraummanagementgebiet FRANZOSENVIERTEL Abb. 1: Umgriff und Blocknummern

54203

Blocknummer

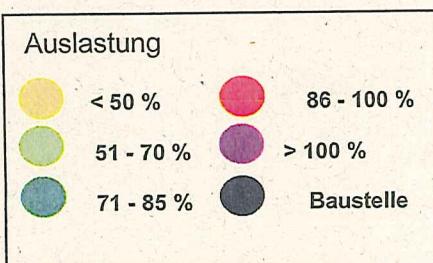
• 5 •

Grenze des P-Managementgebiets



Parkraummanagementgebiet FRANZOSENVIERTEL
Abb. 4: Stellplatzbelegung Do 12.05.2011, 20.00 Uhr

- Mischparken
- Bewohnerparken
- Kurzparken 2 Std., ab 18 Uhr Misch
- Mischparken, ab 18 Uhr Bewohner
- eingeschr. Halteverbot zeitl. begrenzt
- abs. Halteverbot zeitl. begrenzt
- keine abs. Halteverbot



Stellplatzbelegung
Gesamtgebiet:
104 %

Stellplatzbelegung

Stellplatzauslastung 06.00 Uhr: 98 % (67 freie Stellplätze).

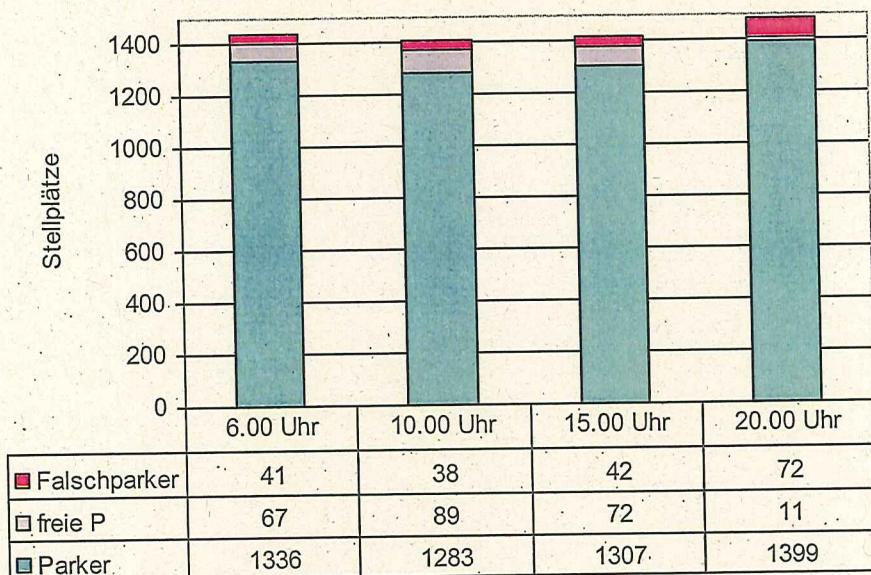
Stellplatzauslastung 10.00 Uhr: 97 % (89 freie Stellplätze).

Stellplatzauslastung 15.00 Uhr: 98 % (72 freie Stellplätze).

Stellplatzauslastung 20.00 Uhr: 104 % (11 freie Stellplätze).

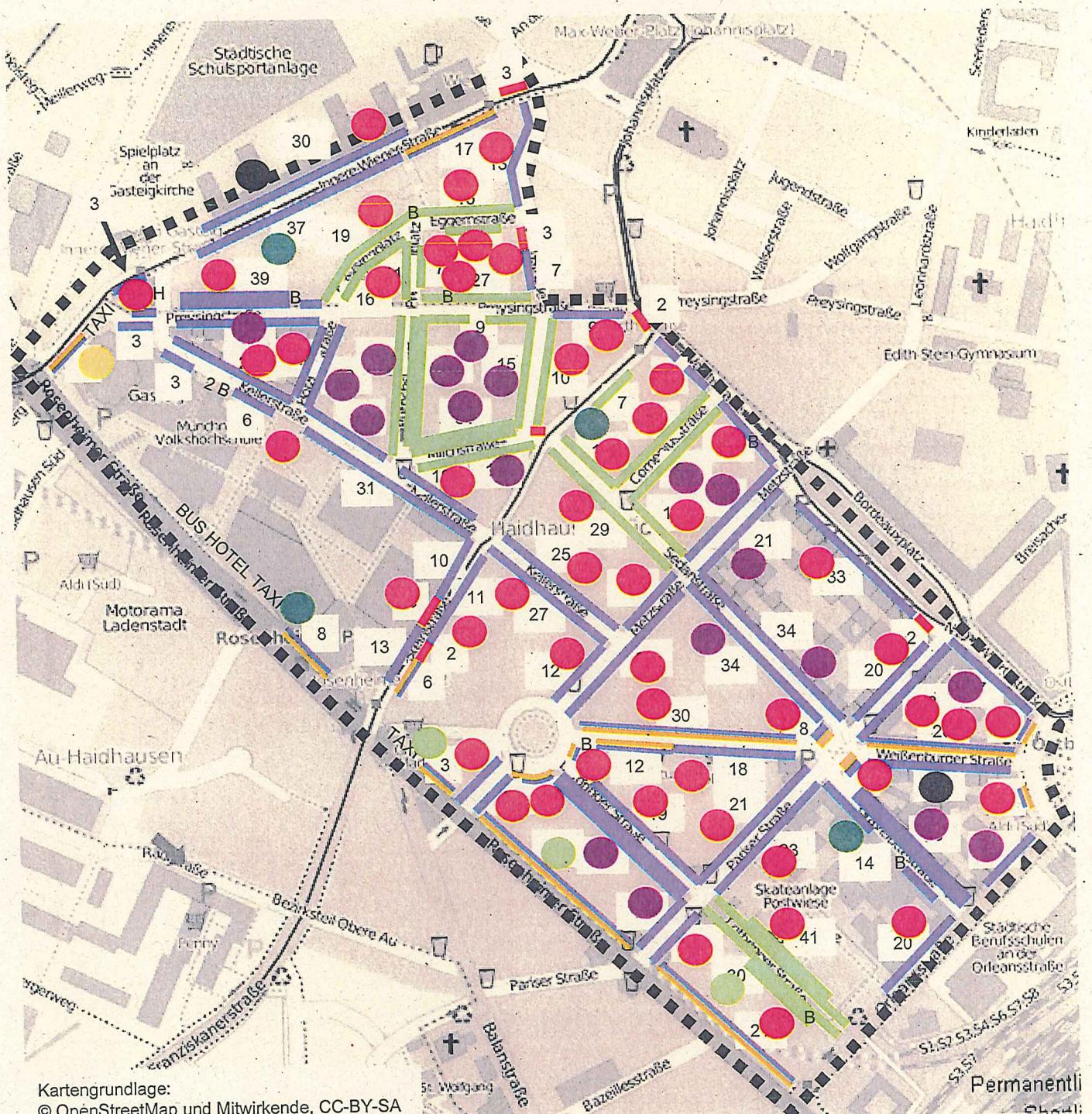
In die Berechnung der Stellplatzauslastung gehen auch Falschparken außerhalb legaler Stellplätze (z.B. im abs. Halteverbot, im Kreuzungsbereich, in Einfahrten) ein.

Abb. 3: Stellplatzbelegung



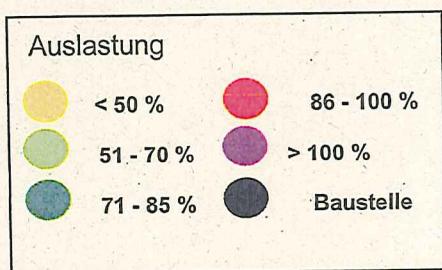
Die Stellplatzbelegung der einzelnen Straßenabschnitte zu den vier Erhebungszeiten ist den Abb. 4 bis 7 zu entnehmen.

Eine detaillierte tabellarische Auflistung befindet sich im Anhang.

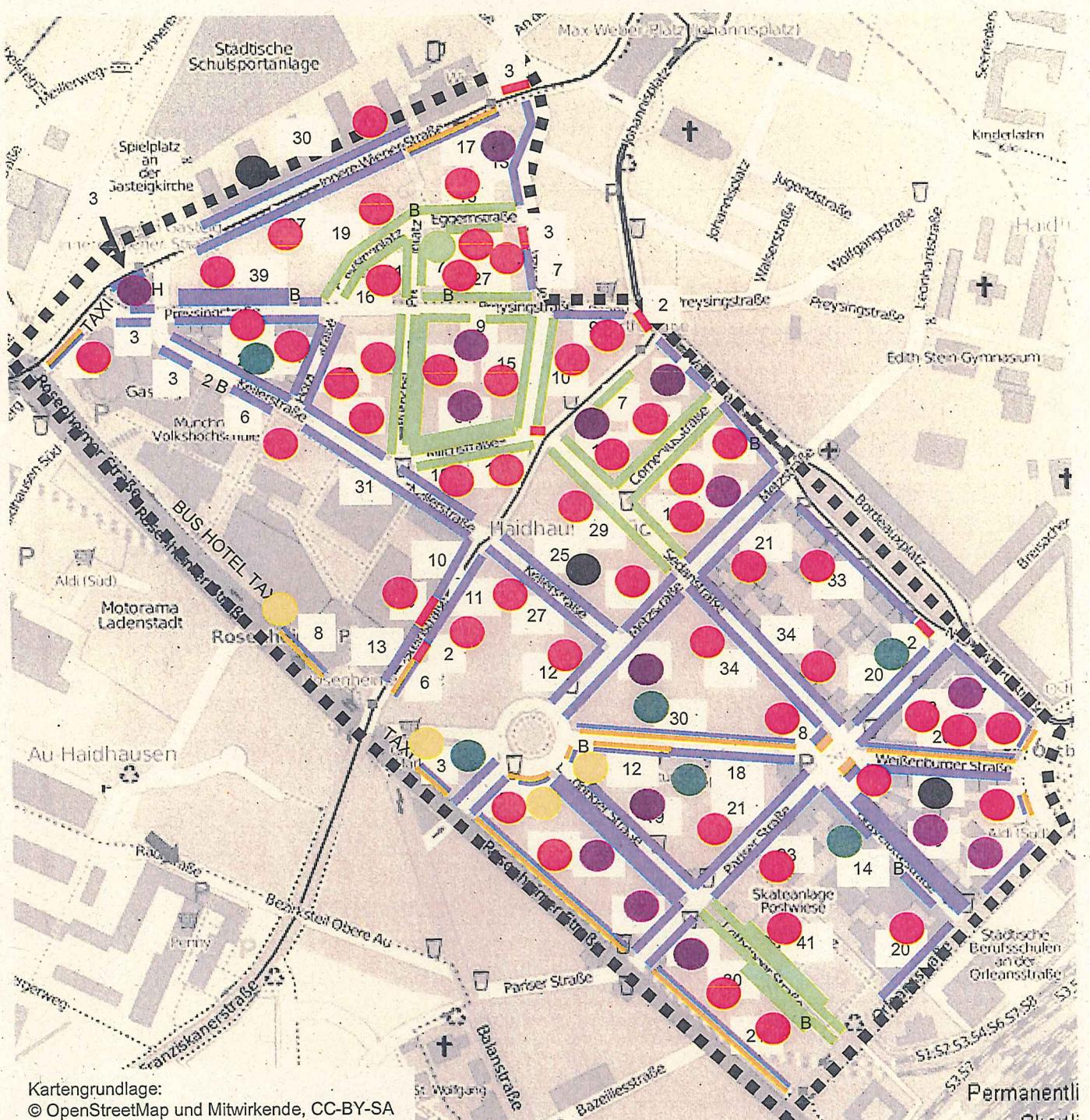


Parkraummanagementgebiet FRANZOSENVIERTEL
Abb. 4: Stellplatzbelegung Do 12.05.2011, 6.00 Uhr

- Mischparken
- Bewohnerparken
- Kurzparken 2 Std., ab 18 Uhr Misch
- Mischparken, ab 18 Uhr Bewohner
- eingeschr. Halteverbot zeitl. begrenzt
- abs. Halteverbot zeitl. begrenzt
- keine abs. Halteverbot

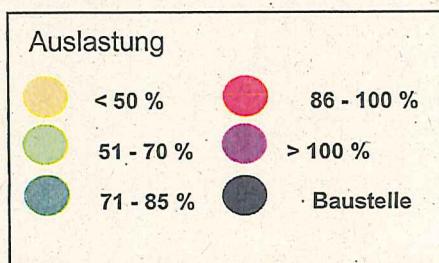


Stellplatzbelegung
Gesamtgebiet:
98 %

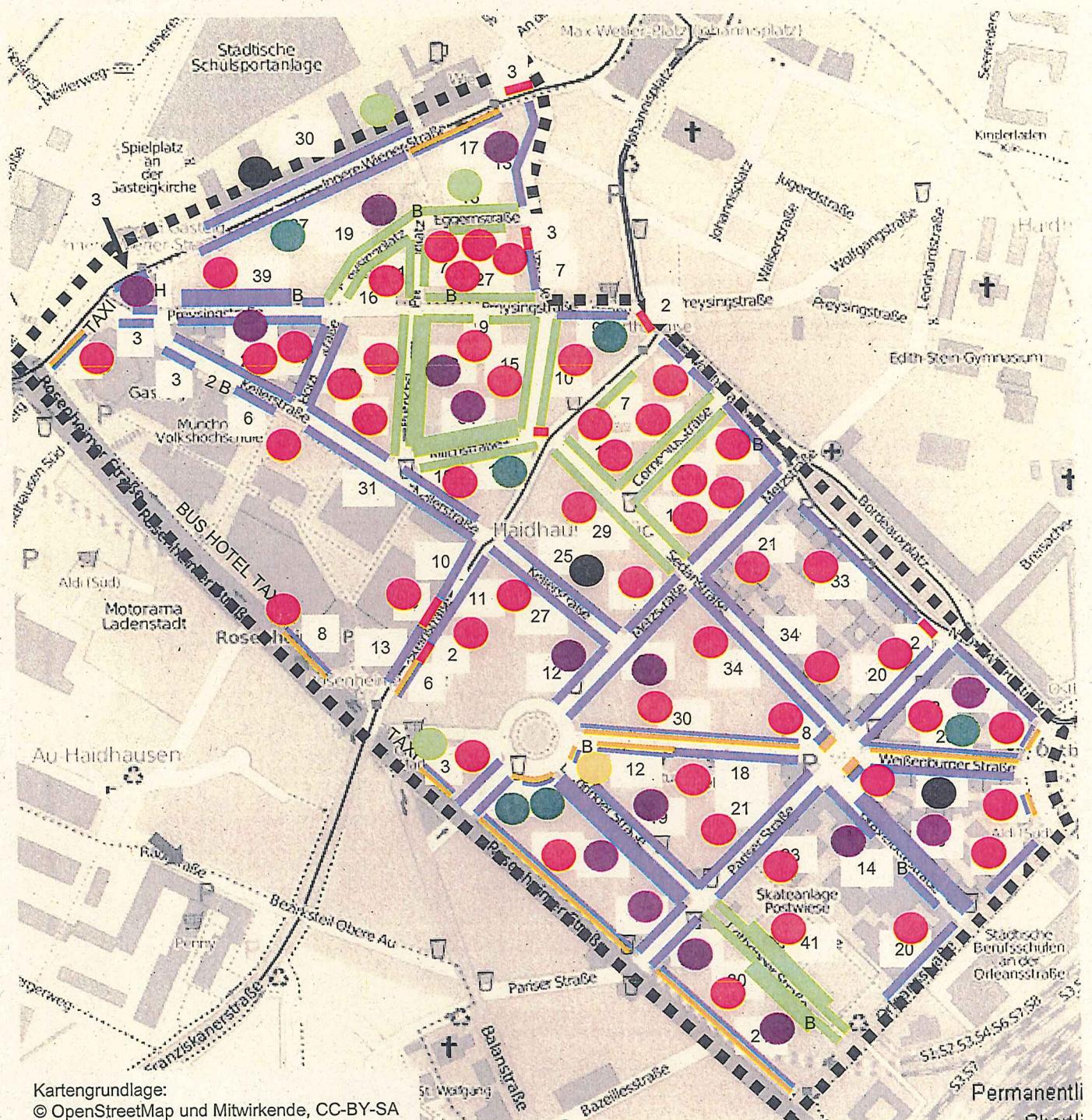


Parkraummanagementgebiet FRANZOSENVIERTEL
Abb. 4: Stellplatzbelegung Do 12.05.2011, 10.00 Uhr

- Mischparken
- Bewohnerparken
- Kurzparken 2 Std., ab 18 Uhr Misch
- Mischparken, ab 18 Uhr Bewohner
- eingeschr. Halteverbot zeitl. begrenzt
- abs. Halteverbot zeitl. begrenzt
- keine abs. Halteverbot

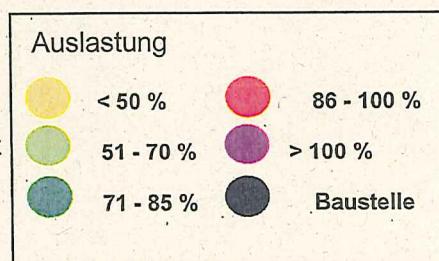


Stellplatzbelegung
Gesamtgebiet:
97 %

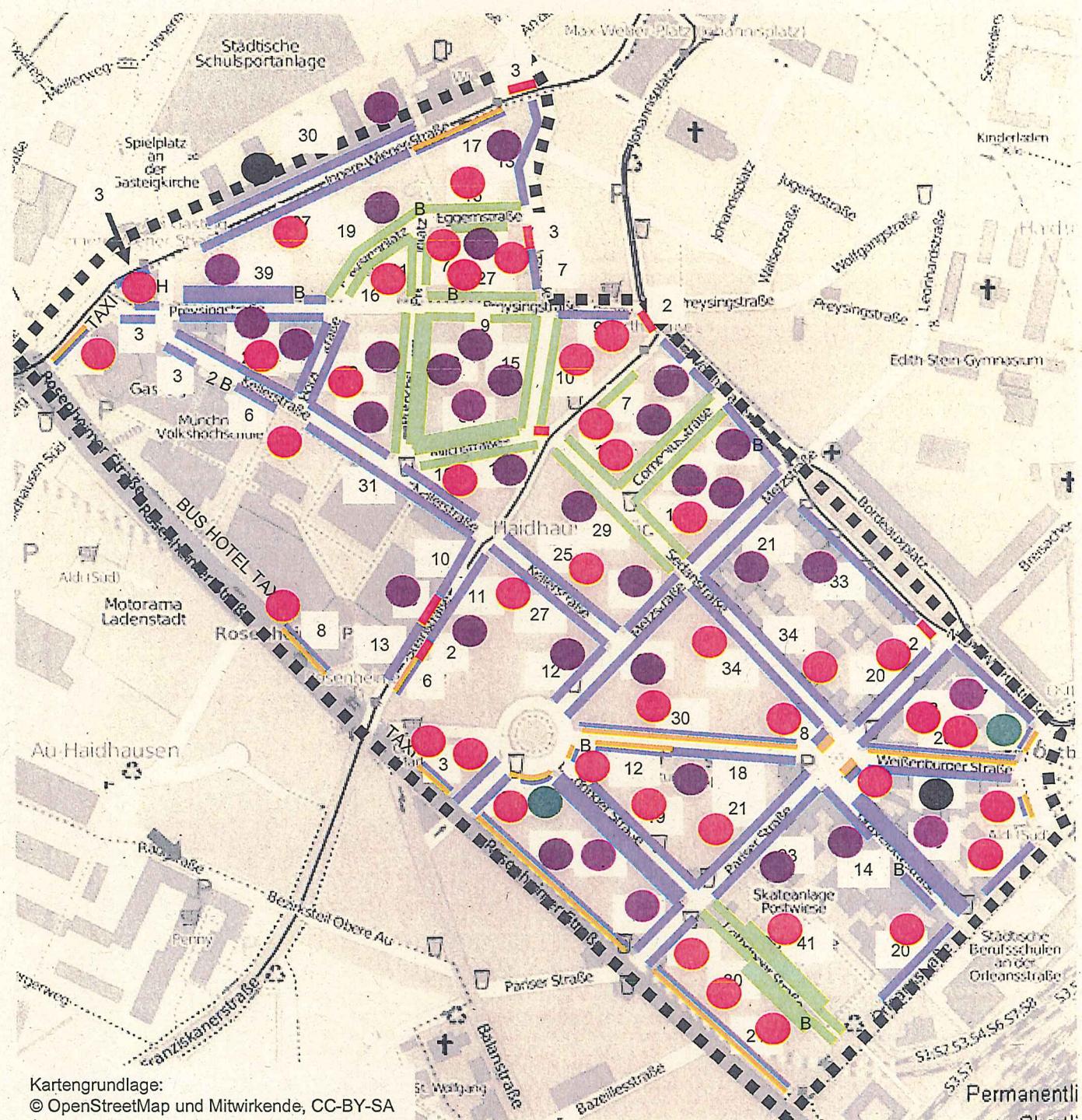


Parkraummanagementgebiet FRANZOSENVIERTEL
Abb. 4: Stellplatzbelegung Do 12.05.2011, 15.00 Uhr

- Mischparken
- Bewohnerparken
- Kurzparken 2 Std., ab 18 Uhr Misch
- Mischparken, ab 18 Uhr Bewohner
- eingeschr. Halteverbot zeitl. begrenzt
- abs. Halteverbot zeitl. begrenzt
- keine abs. Halteverbot

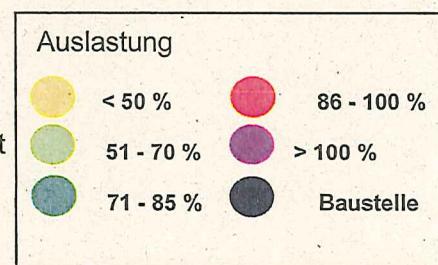


**Stellplatzbelegung
Gesamtgebiet:**
98 %



Parkraummanagementgebiet FRANZOSENVIERTEL
Abb. 4: Stellplatzbelegung Do 12.05.2011, 20.00 Uhr

- Mischparken
- Bewohnerparken
- Kurzparken 2 Std., ab 18 Uhr Misch
- Mischparken, ab 18 Uhr Bewohner
- eingeschr. Halteverbot zeitl. begrenzt
- abs. Halteverbot zeitl. begrenzt
- keine abs. Halteverbot



Stellplatzbelegung
Gesamtgebiet:
104 %

Stellplatzbelegung nach Parkausweis

Bei den Begehungen wurden jeweils die vorhandenen Parkberechtigungen notiert, unterschieden nach:

- Parkausweis Bewohner (grün),
- Ausnahmegenehmigung Gewerbe (grün),
- Ausnahmegenehmigung Handwerker bzw. sozialer Dienst (orange),
- sonstige Ausnahmegenehmigungen und Parkberechtigungen (z.B. Hotelgäste),
- Parken mit Parkschein,
- weder Parkausweis noch Parkschein („nichts“).

Anmerkung: Bei Parkscheinen wurde die Gültigkeit (Parkzeit abgelaufen) nicht überprüft.

Abb. 8: Stellplatzbelegung nach Parkausweis (abs.)

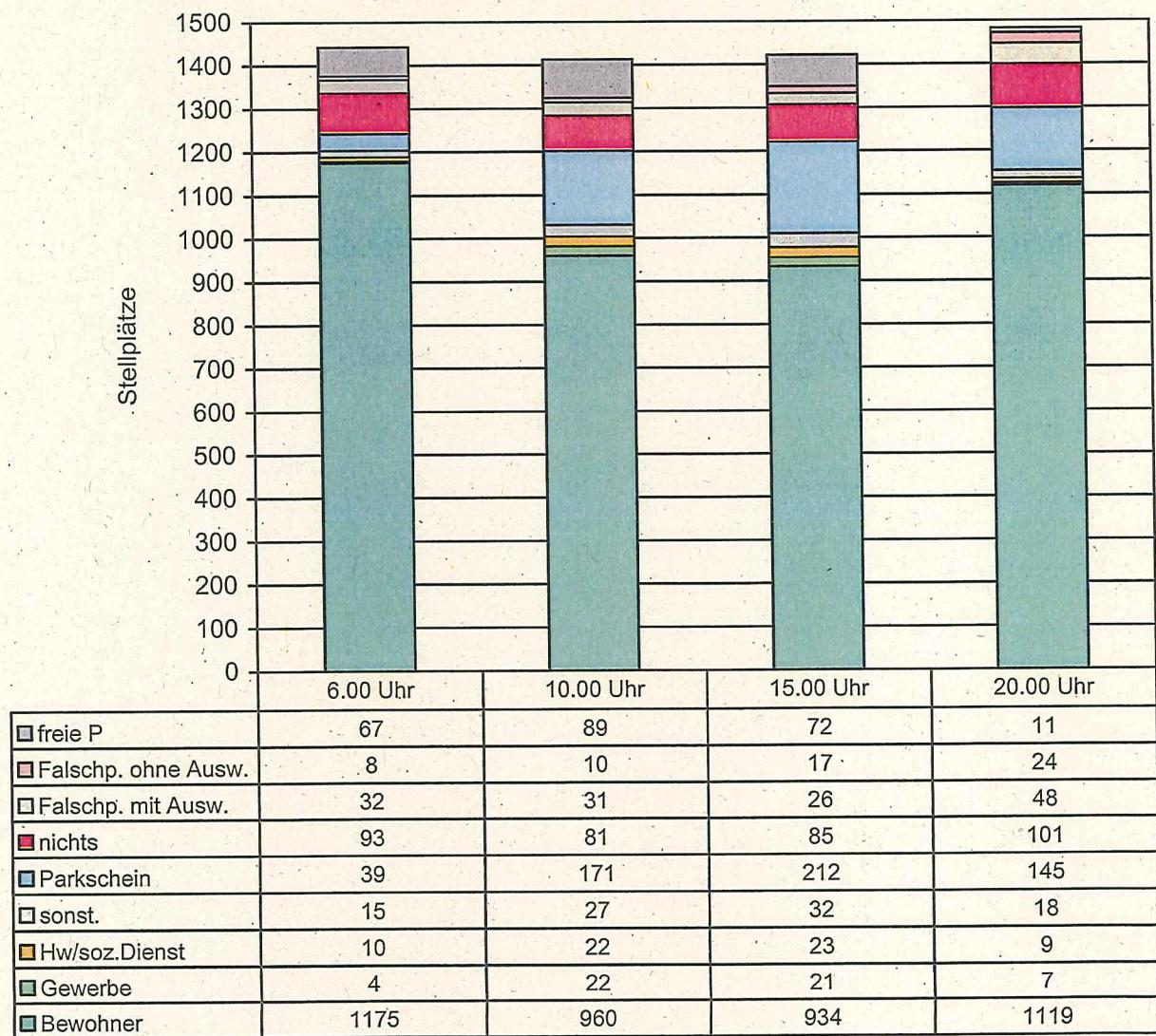
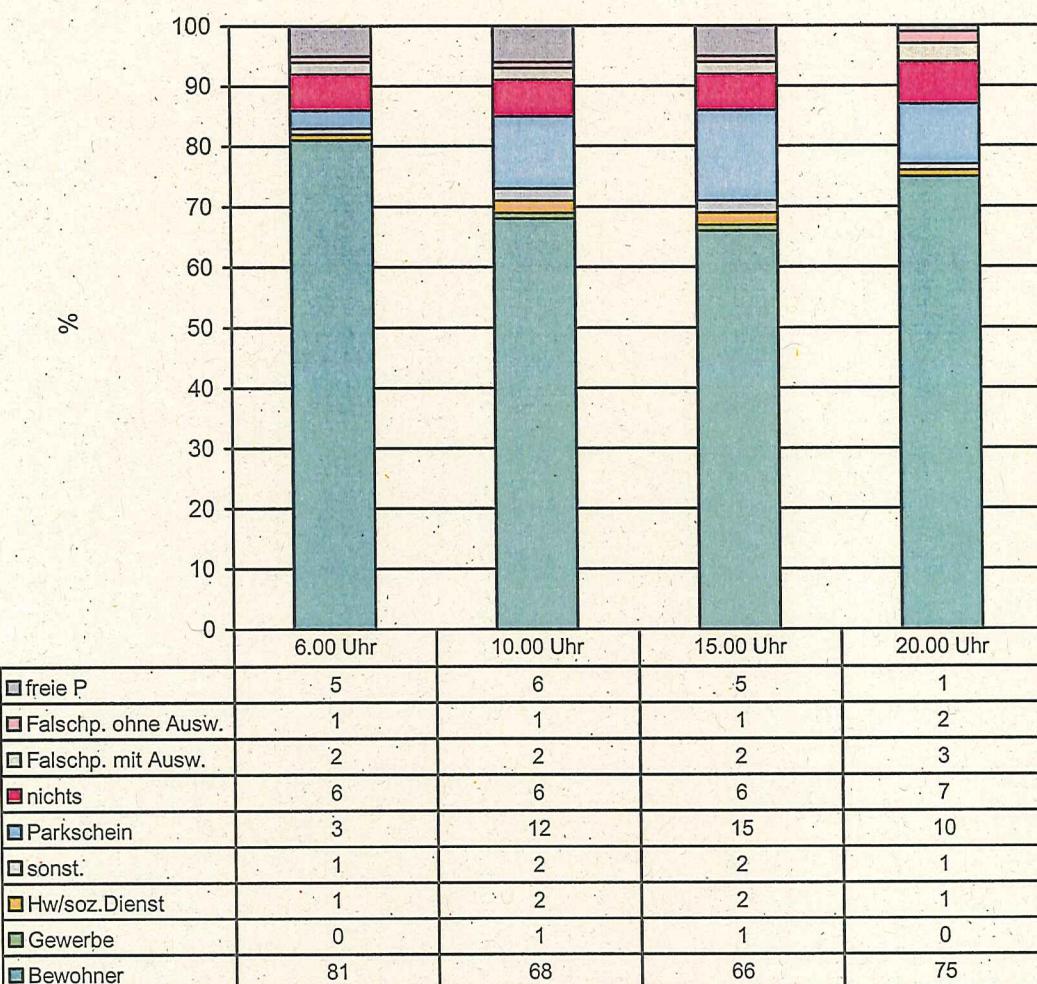


Abb. 9: Stellplatzbelegung nach Parkausweis (%)



Kurze Ergebniszusammenfassung

Das Franzosenviertel ist ganztags fast vollständig belegt. Tagsüber gibt es eigentlich nur in den Kurzparkbereichen, die in diesem Viertel einen relativ hohen Anteil haben, gute Chancen auf einen freien Stellplatz. Am Abend ist das Viertel dagegen „überparkt“, das heißt die Anzahl der Falschparker übersteigt die Anzahl der freien Stellplätze.

Der Anteil von Parkern mit Parkberechtigung liegt bei rund 75% am Tag und am Abend und 83 % in der Nacht.