



QUO VADIS, BERGMANNSTRASSE?



ZONE

TEMPO
BÜRGERSTEIGE
VORFAHRT
PARKEN

Wie bisher

Wie bisher

Wie bisher

Wie bisher



QUO VADIS, BERGMANNSTRASSE?



2) SHARED SPACE

Tempo 20, Fahrbahn und Bürgersteige bilden eine Ebene (keine Bordsteine mehr, kostenintensiver Umbau), Fußgänger haben überall Vortrittsrecht, Parken nur für Anwohner, weniger Stellplätze, Be- und Entladen ohne Einschränkungen.

TEMPO
BÜRGERSTEIGE
VORFAHRT
PARKEN

Tempo 20

Fahrbahn und Bürgersteige bilden eine Ebene

Fußgänger haben überall Vortrittsrecht

**Parken nur für Anwohner, weniger Stellplätze,
Be- und Entladen ohne Einschränkungen**



QUO VADIS, BERGMANNSTRASSE?



3) BEGEGNUNGSZONE

Verkehrsberuhigter
Geschäftsbereich

Tempo 20, Bürgersteige bleiben, in der Regel Einbahnstraße (Ausnahme Radverkehr), Vortrittsrecht für Fußgänger, Parkplatzsituation und Anlieferungen bleiben unverändert.

Diese Version ist die erste Planung des Bezirksamtes.

TEMPO
BÜRGERSTEIGE
VORFAHRT
PARKEN

Tempo 20

Wie bisher

Vortrittsrecht für Fußgänger

Wie bisher



QUO VADIS, BERGMANNSTRASSE?



4) FAHRRADSTRASSE

mäßige Geschwindigkeit auch für Radfahrer, Radverkehr als vorherrschende Verkehrsart, kein Kurzzeitparken (diese Regelung gilt bereits für das östliche Teilstück bis Südstern)

TEMPO
BÜRGERSTEIGE
VORFAHRT
PARKEN

Mäßige Geschwindigkeit

Wie bisher

Wie bisher

Kein Kurzzeitparken



QUO VADIS, BERGMANNSTRASSE?



5) FUSSGÄNGERZONE

Schrittgeschwindigkeit (nur zur Anlieferung zu bestimmten Zeiten), Vorrang für Fußgänger, Einbahnstraße, keine Bordsteine, keine Parkplätze, Radverkehr möglich, Verkehrsverbot für alle anderen Verkehrsteilnehmer.

TEMPO
BÜRGESTEIGE
VORFAHRT
PARKEN

Schrittgeschwindigkeit

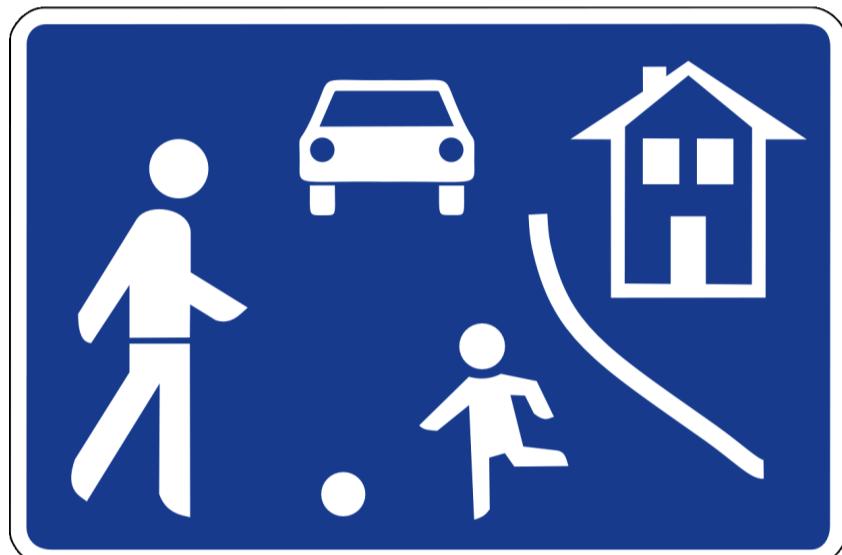
Keine Bordsteine

Vorrang für Fußgänger

Keine Parkplätze



QUO VADIS, BERGMANNSTRASSE?



6) SPIELSTRASSE

Verkehrsberuhigter Bereich

Schrittgeschwindigkeit, Vorrang für Fußgänger, eingeschränktes Kurzzeitparken, weniger Parkplätze (nur in gekennzeichneten Flächen)

TEMPO
BÜRGERSTEIGE
VORFAHRT
PARKEN

Schrittgeschwindigkeit

Wie bisher

Vorrang für Fußgänger

Eingeschränktes Kurzzeitparken, weniger Parkplätze