

# MoBiel2030

Kurzüberblick / Stand der Dinge

Ralf „Njumaen“ Neumann

Stand 6/2012

für AG Stadtentwicklung & Verkehr



# Potenzialanalyse

- ✦ Auftraggeber: Stadt Bielefeld, Amt für Verkehr
- ✦ Auftragnehmer: TransportTechnology-Consult, K'he

# Aufgabenstellung

- ✦ Potenzialanalyse zur Bewertung
- ✦ 15 in Frage kommenden Steckenerweiterungen

# Ziel

- ✦ verkehrlichen und wirtschaftlichen Nutzen der einzelnen Erweiterungstrecken benennen
- ✦ Prioritätenreihung erstellen
- ✦ Aussagen zur Systemwahl (Hochflur- / Niederflur-Technik)

# 15 Maßnahmen

- ✦ 2 Maßnahmen in Umsetzung
- ✦ 3 mit konkreten Planungen
- ✦ 3 mit Studien und grundsätzlichen Planungen
- ✦ 7 ohne weitere Voruntersuchungen

# ... in Umsetzung

- ✦ Lohmannshof - Hochschulcampus  
(Verlängerung Linie 4)
- ✦ Milse - Milse Ost  
(Verlängerung Linie 2)

# ... mit konkreten Planungen

- ✦ Babenhausen Süd - Theesen  
(Verlängerung Linie 3)
- ✦ Stieghorst-Zentrum - Hillegossen  
(Verlängerung Linie 3)
- ✦ Dürkopp Tor 6  
(Verlängerung Linie 4)

# ... mit Studien und grundsätzlichen Planungen

- ✦ Innenstadt - Heepen
- ✦ Senne - Sennestadt
- ✦ Theesen - Jöllenbeck



# Bemerkenswerte Planungseckdaten

- Haltestellen-Einzugsgebiete für Stadtbahn: 400-500m
- Demographische Entwicklung 2010: 331.000
- 2015 - 7% -> 2030 -7% -> 2045

# Steckenführung

- ✦ möglichst kurz
- ✦ gestreckte Linienführung
- ✦ Endhaltestelle möglichst „bewohnt“
- ✦ Haltestellenabstände möglichst  $< 500\text{m}$
- ✦ Berücksichtigung von Kreuzungen und attraktiven Zielen

# Kosten

- ✦ längenbezogen: Unterbau, Leitungswege, Oberbau
- ✦ linien-/breitenabhängig: freimachen der Trasse, Um-/Neubau des Straßenabschnitts
- ✦ punktuelle: Erstellung von Weichen, Kreuzungen, Haltestellen, Bauwerken, Stromversorgung, Signalisierung
- ✦ prozentuale Zuschläge

# Betriebskonzepte

- ✦ fahrbare Geschwindigkeiten
- ✦ zusätzliche Fahrzeuge
- ✦ Ersatz von Buslinien ohne Verschlechterung der Anbindung?
- ✦ Bedienungshäufigkeit
- ✦ Auswirkungen auf Regionalverkehr/Schülerverkehr?

„Das Ziel der Konzeption ist ein für den Fahrgast attraktives Verkehrsangebot und ein für das Verkehrsunternehmen wirtschaftliches Betriebskonzept.“

# Nachfrage

- ✦ Radius Haltestelleneinzugsbereich 500m
- ✦ Grenzwert 1.800 - 2.000 Einwohner pro Streckenkilometer
- ✦ Gesondert Betrachtet: neue Ziele für Berufspendler!
- ✦ Aktuelles Nachfragepotential ist für Bielefeld noch nicht ausgeschöpft!

# Kosten

- ✦ Investitionskosten (auf 40 Jahre zu 3%)
- ✦ Betriebskosten
  - ✦ Fahrzeugfixkosten Bahn 150.000€/a
  - ✦ Fahrzeugfixkosten Bus 32.000€/a
  - ✦ Fahrplankilometer Bahn 1,60€
  - ✦ Fahrplankilometer Bus 0,80€
- ✦ Personalkosten 40.000€/a



# Zusammenfassung

- ✦ Maßnahme 1 - Lohmannshof - Hochschulcampus
  - ✦ Die Investition in Höhe von 77 T€/a kann voraussichtlich nicht durch zusätzlichen Erlöse finanziert werden.
  - ✦ Beschlossen und in Umsetzung als „Besondere Maßnahme“



- ✦ Maßnahme 2 - Milse - Milse-Ost
  - ✦ Die zusätzlichen Erlöse von 350 T€/a decken die Betriebsmehrkosten in Höhe von 396 T€/a nicht vollständig. Die Investition in Höhe von 109 T€/a kann daher nicht durch die zusätzlichen Erlöse finanziert werden.
  - ✦ Beschlossen und in Umsetzung als „Besondere Maßnahme“

- ✦ Maßnahme 4 - Stieghorst-Zentrum - Hillegossen
  - ✦ Die zusätzlichen Erlöse von 575 T€/a decken mehr als die Betriebsmehrkosten in Höhe von 305 T€/a ab.
  - ✦ Die Investition in Höhe von 260 T€/a kann vollständig durch die zusätzlichen Erlöse finanziert werden.
  - ✦ Das Nachfragepotenzial liegt über dem Grenzwert. Die Streckenverlängerung bietet ausreichend Potenzial für eine genauere Betrachtung.

- ✦ Der Kostendeckungsgrad von moBiel würde insgesamt ansteigen.
- ✦ Im Bestand beträgt der Zuschussbedarf pro Fahrgast im Durchschnitt 30 Cent. Für die Maßnahme 4 beträgt der Zuschussbedarf für die zusätzlichen Fahrgäste 0 Cent.
- ✦ Maßnahme 4: Stieghorst Zentrum - Hillegossen (Verlängerung Linie 3) ist für eine Umsetzung zu empfehlen.

- ✦ Maßnahme 6 - Innenstadt - Heepen
  - ✦ Die zusätzlichen Erlöse von 1,615 M€/a decken die Betriebsmehrkosten in Höhe von 387 T€/a zu 417 % ab.
  - ✦ Die Investition in Höhe von 848 T€/a wird abgedeckt.
  - ✦ Nach dieser überschlägigen Berechnung wäre diese Maßnahme eine rentierliche Investition.
  - ✦ Der Ausbau und der Betrieb können kostendeckend erfolgen.
  - ✦ Der Kostendeckungsgrad von moBiel würde insgesamt ansteigen.



- ✦ Der Zuschussbedarf für die zusätzlichen Fahrgäste beträgt 0 Cent.
- ✦ Maßnahme 6: Innenstadt – Heepen (Linie 5) ist für eine Umsetzung zu empfehlen.

- ✦ Maßnahme 7 - Senne Sennestadt
  - ✦ Die zusätzlichen Erlöse von 1.060 T€/a decken die Betriebsmehrkosten in Höhe von 650 T€/a zu 163 % ab.
  - ✦ Die Investition in Höhe von 464 T€/a kann fast abgedeckt werden. Nach dieser überschlägigen Berechnung wäre diese Maßnahme eine rentierliche Investition.

- ✦ Der Ausbau und der Betrieb können kostendeckend erfolgen.
- ✦ Der Kostendeckungsgrad von moBiel würde insgesamt ansteigen.
- ✦ Für die Maßnahme 7 beträgt der Zuschussbedarf für die zusätzlichen Fahrgäste 5 Cent.
- ✦ Maßnahme 7: Senne – Sennestadt (Verlängerung Linie 1) ist für eine Umsetzung zu empfehlen.

# Aktuelles aus dem Rathaus

## 3.7.2012

- ✦ Ausschuss für Stadtentwicklung & Verkehr
- ✦ Heepen - Weiterhin Diskussion der Streckenführung
- ✦ Problem Doppelbetrieb Hochflur/Niederflur
- ✦ Exkurs nach Bochum
- ✦ Info aus Hannover - Massiver Widerstand gegen NF



# Piratige Ansicht des AK SUV

## Stand 3.7.2012

- ✦ moBiel2030 ist grundsätzlich befürwortet
- ✦ Diskussionswürdige Punkte
  - ✦ Maßnahme Dürkopp Tor 6 in Verbindung mit
  - ✦ Ausbau Linie nach Heepen
  - ✦ Hochflur-/Niederflurtechnik

Vielen Dank für Eure  
Aufmerksamkeit!

