



Vorlage-Nr.: **0335-2011/DDN** vom 07.11.2011

Verfasser: DADINA

Az./Antrag:

Beschlusslauf:

<i>Nr.</i>	<i>Gremium</i>	<i>Status</i>	<i>Zuständigkeit</i>
1.	Vorstand	N	Zur vorbereitenden Beschlussfassung
2.	Städte- und Gemeindebeirat	N	Zur vorbereitenden Beschlussfassung
3.	Vorstand	N	Zur vorbereitenden Beschlussfassung
4.	Verbandsversammlung	Ö	Zur abschließenden Beschlussfassung

Betreff: **TOP 3**
Zusatzfahrten Linie K 56

Beschlussvorschlag:

Der baldmöglichsten Einrichtung von zwei zusätzlichen Fahrten auf der Linie K 56 (Darmstadt Hbf ab 20.00 Uhr nach Nieder-Modau, Nieder-Modau Kirchstraße ab 21.03 Uhr nach Darmstadt) wird zugestimmt.

Die Bestellkosten von € 12.000 für die DADINA (Stadt Darmstadt = € 5.000, Landkreis Darmstadt-Dieburg = € 7.500) werden ab dem Wirtschaftsplan 2012 berücksichtigt

Die DADINA-Geschäftsstelle wird beauftragt, einen Bericht über die Frequentierung der zusätzlichen Fahrt nach rund zwei Jahren vorzulegen.

Begründung:

Die Verbandsversammlung hat die DADINA beauftragt zu prüfen, eine zusätzliche Fahrt auf der Linie K 56 ab „Darmstadt Hbf“ einzurichten. Die DADINA hat dies mit dem Verkehrsunternehmen HAV besprochen. Es wurde deutlich, dass auch eine Fahrt in die Gegenrichtung eingerichtet werden muss, da der Bus am Morgen wieder für Fahrten ab Darmstadt ins Umland benötigt wird.

Für die zwei zusätzlichen Fahrten ergeben sich Bestellkosten von ca. € 20.000, wovon € 5.000 auf die Stadt Darmstadt, € 7.500 auf den Landkreis Darmstadt-Dieburg und € 7.500 auf die Kommunen Roßdorf und Ober-Ramstadt entfallen.

Von der Linie K 56 werden im Landkreis Darmstadt-Dieburg die Gemeinden Fischbachtal, Modautal und Roßdorf sowie die Städte Groß-Bieberau und Ober-Ramstadt bedient. Die Gemeinde Roßdorf und die Stadt Ober-Ramstadt haben die anteilige Kostenübernahme zugesagt, so dass die Route auf das Gebiet dieser Kommune beschränkt wird. Somit verkehren die Fahrten ab Darmstadt über Roßdorf, Ober-Ramstadt, Hahn, Wembach und Rohrbach und Nieder-Modau und zurück. Diese Route wird im Tagesverkehr im Zweistundentakt bedient und ist den Fahrgästen bekannt.

Aus der Erfahrung der Nutzung anderer ÖPNV-Linien ist davon auszugehen, dass eine Nachfrage besteht. Viele andere Umlandlinien werden noch um ca. 20 Uhr mit Fahrten bedient, so dass das zusätzliche Fahrtenangebot als Anpassung der Linie K 56 an den Fahrplanstandard vieler anderer Buslinien zu werten ist. Die bisherige letzte Fahrt der Linie K 56 um 19.00 Uhr ab Darmstadt Hauptbahnhof ist bereits stark ausgelastet.