

# 4-spuriger Ausbau der B 10 Godramstein - Landau?



Vortrag 20.10.2012  
im Rahmen des Mediationsverfahrens

Dipl.-Geogr. / SRL Wulf Hahn

Mediator

**RegioConsult.**

Verkehrs- und Umweltmanagement.

Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR

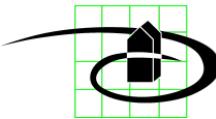
Am Weißenstein 7

35041 Marburg

Tel. 06421/686900

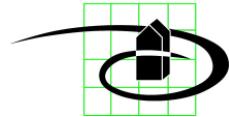
Fax 06421/686910

[www.RegioConsult-Marburg.com](http://www.RegioConsult-Marburg.com)



# Kurzvorstellung RegioConsult

- Fachagentur für Stadt- und Verkehrsplanung, Umwelt- und Landschaftsplanung
- Tätigkeitsschwerpunkt:  
Beratung und Vertretung Betroffener von Infrastrukturprojekten (Straße, Schiene, Flughafen, Magnetschwebebahn etc.)  
in Raumordnungs- und Planfeststellungsverfahren, in Mediationsverfahren
- Firmengründung 1995 :  
Standorte in Marburg und Friedrichshafen,
- Wulf Hahn arbeitet seit 2000 im AA 1.1 (Erhebung und Prognose des Verkehrs) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen mit und ist  
Mitglied in verschiedenen Arbeitskreisen des AA 1.2 und 1.8:  
AK 1.2.5 (EVE 2012), 1.2.6, 1.8.4 – Modell-AK PV und GV)
- Ausbildung zum Mediator bei Mediatio, Heidelberg



# Gliederung

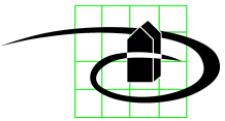
- 1. Einführung**
- 2. Untersuchungs-Defizite**
  - 2.1 Grundlagen**
  - 2.2 Methodenkritik VU allgemein**
  - 2.3 Strukturentwicklung**
  - 2.4 Verkehrsentwicklung**
  - 2.5 Berücksichtigung Fernverkehrsbeziehungen**
  - 2.6 Zusammenfassung**
- 3. Anforderungen an ein Verkehrsmodell**



# 1. Einführung

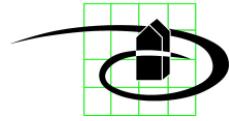
- Mediation: 2004 / 2005
- Erörterungstermin: 8. bis 10. Dezember 2008
- PFB B 10, Landau - Godramstein: 22. September 2010
- Ruhendes Klageverfahren beim OVG Koblenz seit II. Quartal 2011





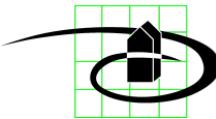
## 2.1 Grundlagen

- Grundlagenuntersuchung Ausbau B 10  
Pirmasens - Landau - A 65 November 2000:
  - zweibahniger Ausbau
  - Verkehrsprognose 2015
- Fortschreibung März 2004, April 2005
  - Verkehrprognose 2020
- Fortschreibung Verkehrsuntersuchung 2010
  - 4-streifiger Ausbau Pirmasens - Hinterweidenthal
  - 4-streifiger Ausbau Godramstein - A 65
  - Vollanschluss AS B 10 / K13 östlich Godramstein
  - Verkehrsprognose 2020



## 2.2 Methodenkritik VU 2010

- Fortschreibung der Fortschreibung → Straßenmodell von 2000
- keine Aktualisierung der Basisdaten der Untersuchungen 2000 bzw. 2004 → seit 2001-2003 keine neuen Erhebungen zum Verkehrsverhalten
- letzte vollständige Matrix der Verkehrsbeziehungen von 1998 → keine Berücksichtigung des 1998/1999 fertig gestellten 3-streifigen Ausbaus Hauenstein - Hinterweidenthal
- keine Darstellung der Verkehrsbezirke des Verkehrmodells
- Mobilitätskennwerte unbekannt
- keine Dokumentation der Validierung & Kalibrierung
- keine Angaben zu den Abweichungen zwischen Modellwerten und gezählten Werten



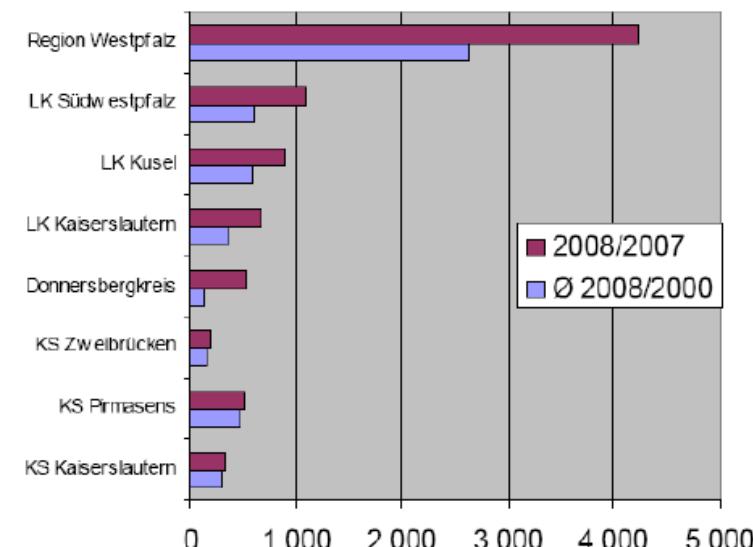
## 2.3 Strukturentwicklung

### ■ Bevölkerungsentwicklung

- entgegen der Annahme der VU ist mit Bevölkerungsrückgang zu rechnen
- Motorisierungsgrad ist zu hoch angesetzt

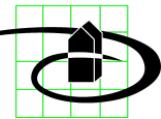
### ■ Beschäftigungsentwicklung

- ausgehend von falscher Einschätzung der Bevölkerungsentwicklung ist diese auch zu hoch angesetzt



Quelle: Stat. Landesamt RLP; eig. Berechnungen

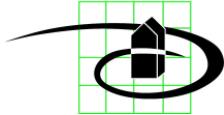
  
© PGW 2010



# Motorisierung

- Revision der Bestands-Statistik des KBA zum 1.1.2008: Auswirkungen auf Fahrleistungsberechnung
- Modus Consult geht von einer Steigerung der Fahrleistungen von 36 % zwischen 2004 und 2020 im Planungsraum der B 10 aus !
- Im Prognose-0-Fall erwartet Modus Consult Zunahmen von 19-27 % zwischen AS Godramstein und AS westl. A 65, vgl. S. 5, 7 in Verkehrsuntersuchung 2005

# Annahmen von Modus Consult, 2003



Verkehrsaufkommen	Pkw/1.000 E		Zunahme	
	2001	2015	2012	in %
Bundesrepublik Deutschland	541	615	615	14
Landkreis Südwestpfalz	599	655	630	9
Landkreis Südliche Weinstraße	602	655	624	9
Landkreis Germersheim	586	645	591	10

Quelle: Modus Consult, VU Landau, Tab. 6.2

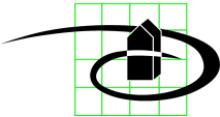
# Annahmen von Modus Consult, 2004



	1998	2003	2015	2020
Deutschland-W	518	550	600	625
	100 %	106 %	116 %	121 %
		100 %	109 %	114 %
Lkr. Südliche Weinstraße	573	613	655	665
	100 %	107 %	114 %	116 %
		100 %	107 %	108 %
Lkr. Südwestpfalz	570	611	655	665
	100 %	107 %	115 %	117 %
		100 %	107 %	109 %
Lkr. Germersheim	558	602	645	655
	100 %	108 %	116 %	117 %
		100 %	107 %	109 %

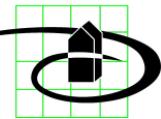
Quelle: VU B10, 2004, S. 9

# Annahmen von Modus Consult, 2010



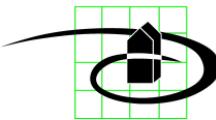
	1998	2003	2010	2025
Lkr. Südliche Weinstraße	512	550 100 %	599 109 % 100 %	647 118 % 108 %
Lkr. Südwestpfalz	502	545 100 %	605 111 % 100 %	650 119 % 107 %
Lkr. Germersheim	488	528 100 %	568 108 % 100 %	613 116 % 108 %
Stadt Landau	490	521 100 %	537 103 % 100 %	585 112 % 109 %
Stadt Pirmasens	450	495 100 %	527 106 % 100 %	580 117 % 110 %

Quelle: Modus Consult, VU Landau, S. 8



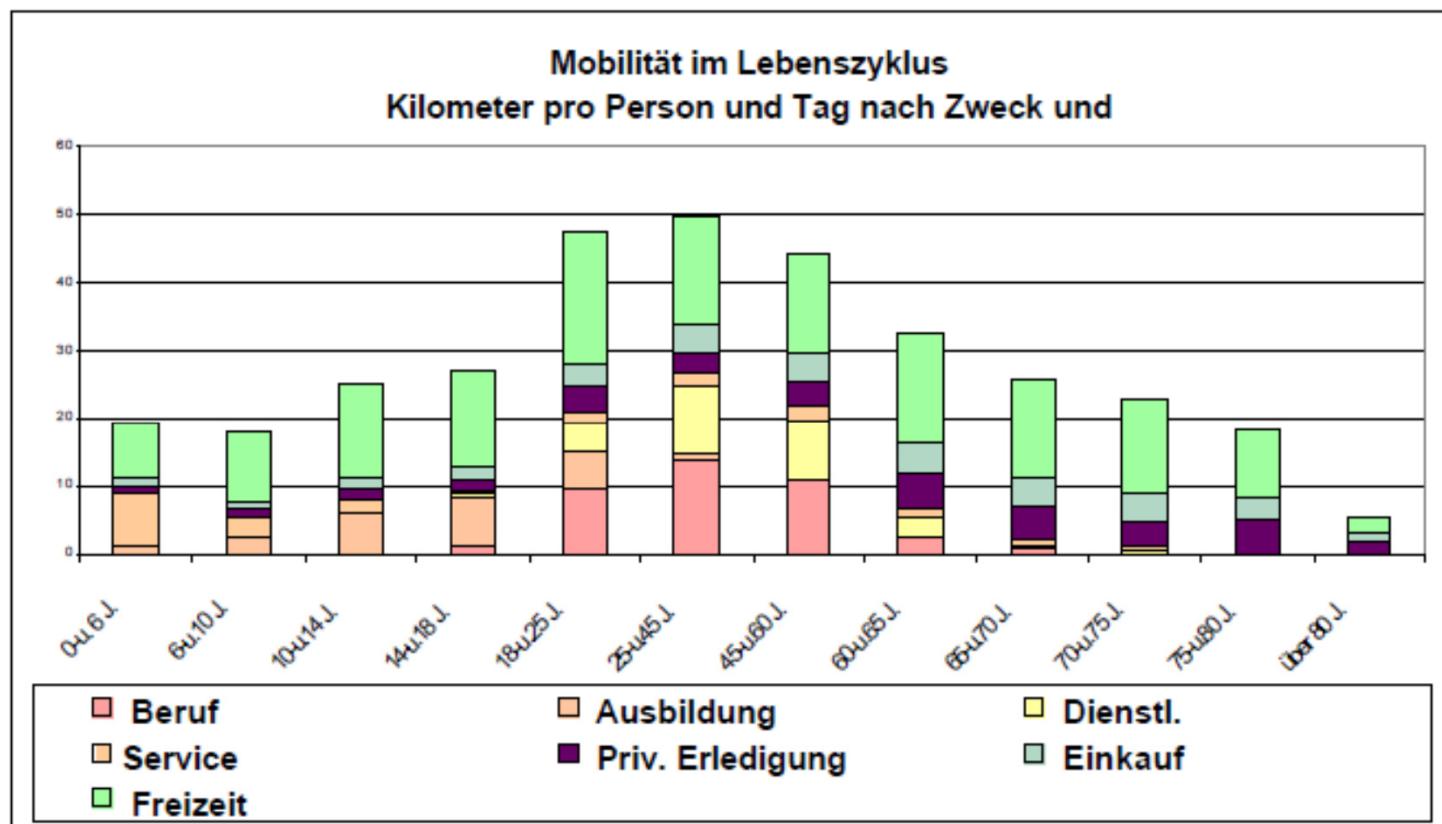
## 2.4 Verkehrsentwicklung

	<b>Wilgartswiesen</b>	<b>Kfz</b>	<b>Lkw</b>		<b>Godramstein</b>	<b>Kfz</b>	<b>Lkw</b>	
<b>2004</b>					<b>2004</b>			
		Kfz/24h		SV in %		Kfz/24h		SV in %
DTV	16.375	3.044	18,59%	DTV	27.475	3.466	12,62%	
DTVw	16.477	3.718	22,56%	DTVw	28.527	4.239	14,86%	
<b>2005</b>					<b>2005</b>			
DTV	16.246	3.412	21,00%	DTV	27.545	3.818	13,86%	
DTVw	16.335	4.146	25,38%	DTVw	28.630	4.639	16,20%	
<b>2006</b>					<b>2006</b>			
DTV	15.693	3.086	19,66%	DTV	27.163	3.575	13,16%	
DTVw	15.747	3.756	23,85%	DTVw	28.270	4.355	15,41%	
<b>2007</b>					<b>2007</b>			
DTV	16.162	3.096	19,16%	DTV	27.658	3.587	12,97%	
DTVw	16.252	3.754	23,10%	DTVw	28.852	4.348	15,07%	
<b>2008</b>					<b>2008</b>			
DTV	15.823	3.056	19,31%	DTV	27.757	3.641	13,12%	
DTVw	15.982	3.683	23,04%	DTVw	29.089	4.398	15,12%	
<b>2009</b>					<b>2009</b>			
DTV	16.266	3.014	18,53%	DTV	27.498	3.473	12,63%	
DTVw	16.416	3.680	22,42%	DTVw	28.705	4.250	14,81%	
<b>2010</b>					<b>2010</b>			
DTV	14.759	2.653	17,98%	DTV	26.513	3.077	11,61%	
DTVw	15.226	3.460	22,72%	DTVw	28.275	4.015	14,20%	



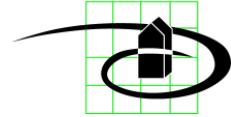
# Altersspezifische Mobilität

Demographischer Wandel und altersspezifische Mobilität ausreichend berücksichtigt?



Quelle: FGSV, 2006: Hinweise zu verkehrlichen Konsequenzen des demographischen Wandels, S. 6

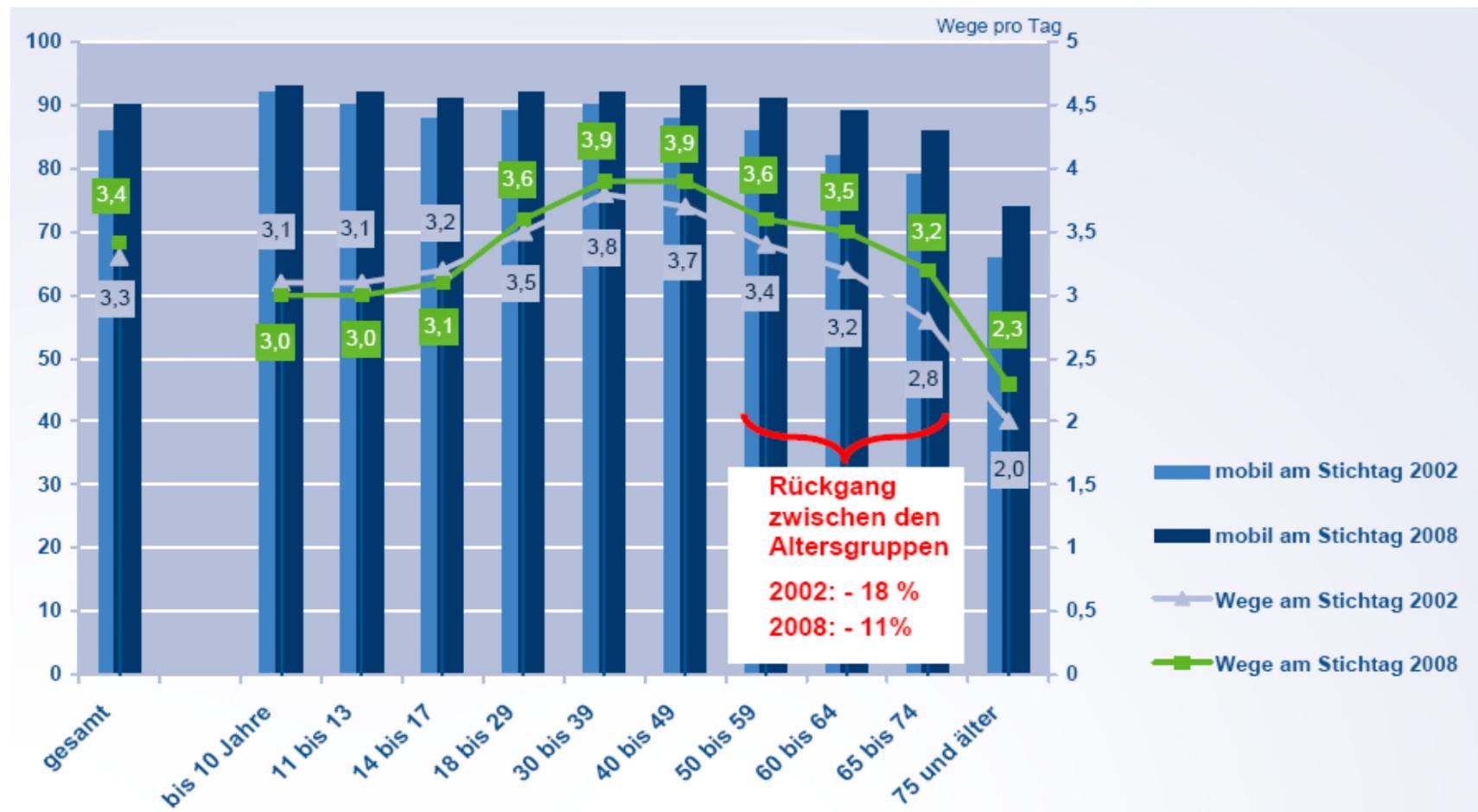
## 2.5 Berücksichtigung Fernverkehrsbeziehungen



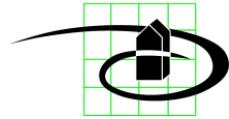
Zugrunde liegt Fernverkehrsmatrix Rheinland-Pfalz aus dem Jahr 1998 (Fahrweiten > 50km)

- zu berücksichtigen ist Fernverkehrsmatrix der Bundesverkehrswegeplanung der Landesstraßenbauverwaltungen
    - Fernverkehr wird mit 100km-Zone abgegrenzt
    - Daten sind veraltet
    - ➔ VU 2010 hätte die 2007 vom BMVBS vorgelegte Fernverkehrsmatrix für 2025 verwenden müssen
  - Verlagerungen Schwerverkehr werden nicht berücksichtigt
    - B 10 Bestandteil der internationalen Fernverkehrs- und Transitroute der A 8
- ➔ Zunahme des Durchgangsverkehrs höher als angegeben**

# Wege pro Person und Tag nach Altersklassen



Quelle: MiD 2008, Präsentation 9/2009, Folie 35

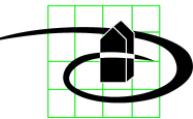


## 2.6 Zusammenfassung

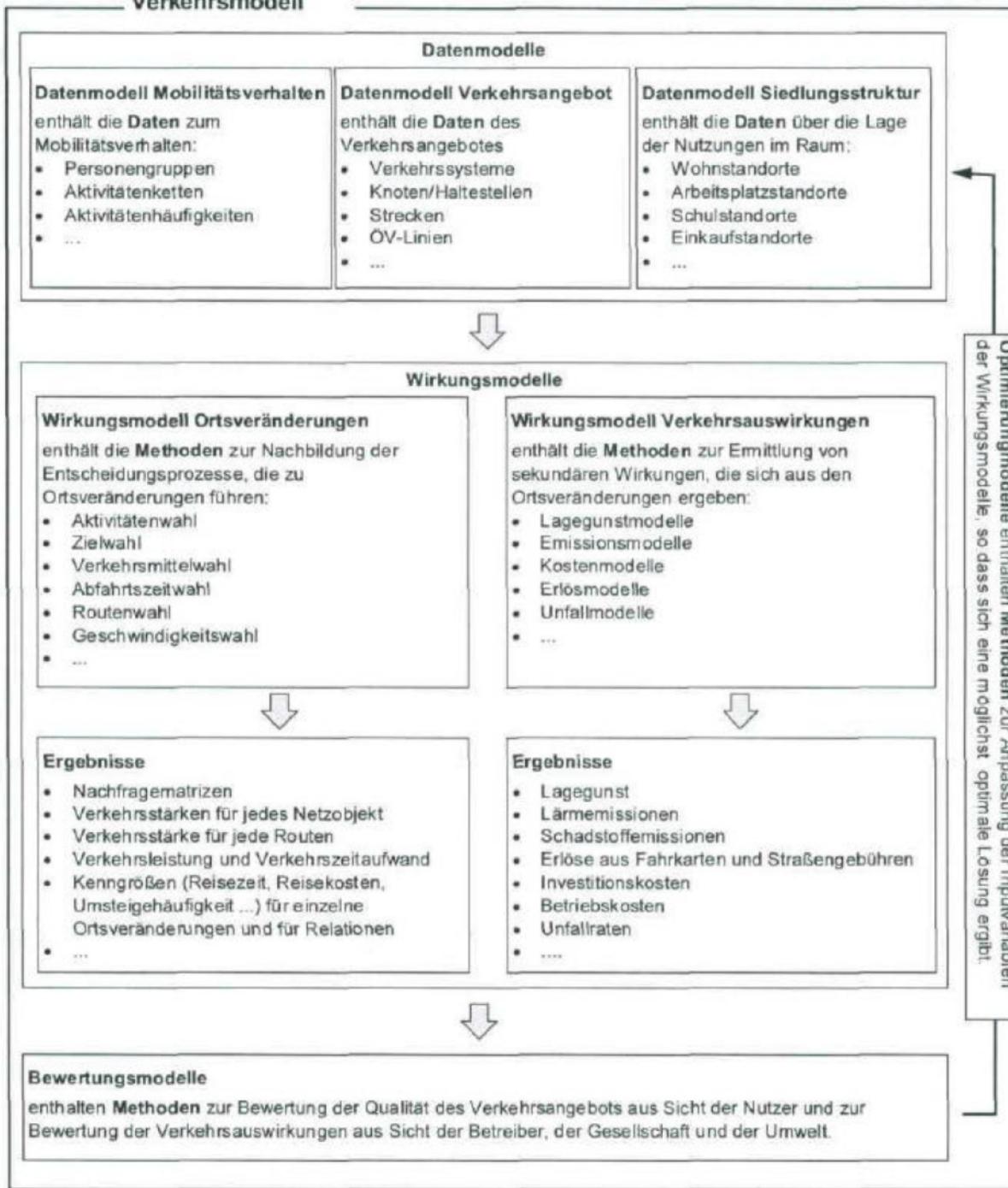
- Verkehrsuntersuchungen 2004, 2005, 2010 nur Fortschreibungen
  - vollständige Daten zur Verkehrsverflechtung von 1998
  - Verwendung Rheinland-Pfalz Matrix
    - ➔ Verwendung veralteter und falscher Daten
- ➔ Aufbau eines neuen Modells erforderlich**

### Planungsfall 1

- Leistungsfähigkeit B10 - Folgeabschnitt nicht gegeben
- Verlagerungseffekte (z. B. B 427)
- Überschreitung der Kapazitäten westlich des Planungsabschnittes

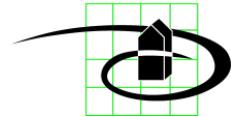


### 3. Verkehrsmodell

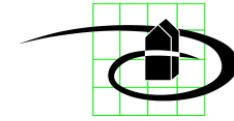


Quelle: Schiller, C. und Friedrich M. (2010):  
Modellierung von Verkehrsangebot und  
Verkehrsnachfrage, Handbuch S. 12

### 3. Anforderungen an ein Verkehrsmodell



- exakte Darstellung des Untersuchungsgebietes, des Planungsraumes und der Verkehrszellen
- Erhebung Verkehrsbeziehungen und Mobilitätskennwerte
- Kalibrierung
- Validierung
- Matrix mit Quell-, Ziel-, und Durchgangsverkehren
- Plausibilitätsprüfung
- Matrizen nicht älter als 5 Jahre



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!  
Haben Sie Fragen?**

**Dipl.-Geogr./SRL Wulf Hahn  
RegioConsult.**

**Verkehrs- und Umweltmanagement.**

**Wulf Hahn & Dr. Ralf Hoppe GbR**

**Am Weißenstein 7**

**35041 Marburg**

**Tel. 06421-686900**

**[www.RegioConsult-Marburg.com](http://www.RegioConsult-Marburg.com)**