

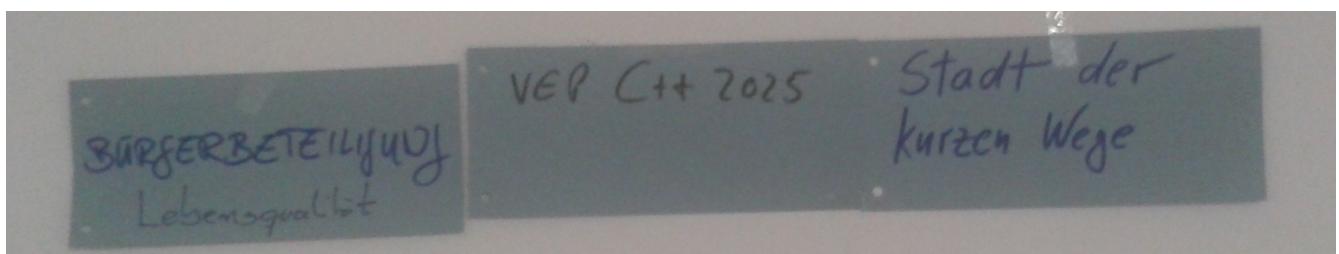
Landtag 2014

AG-Verkehr

13.06.12

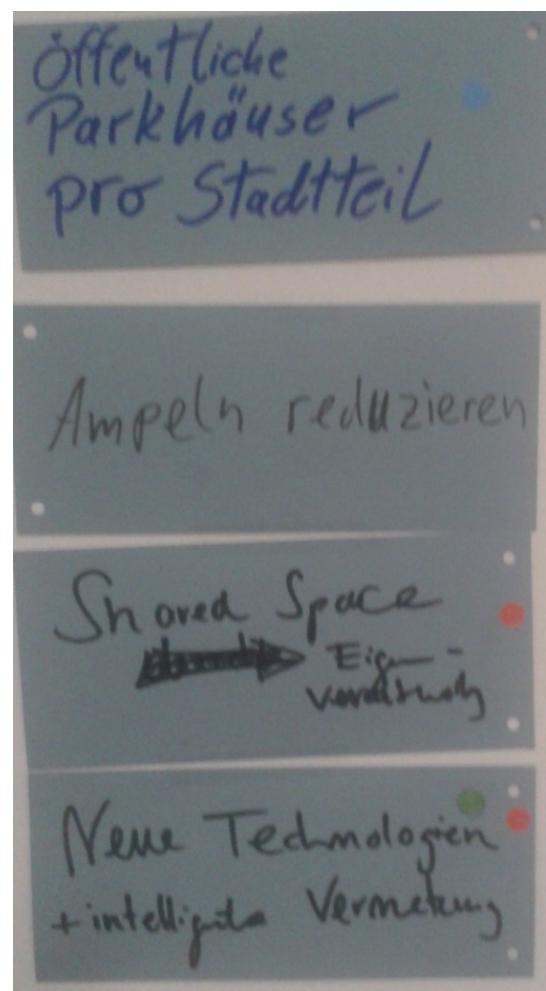
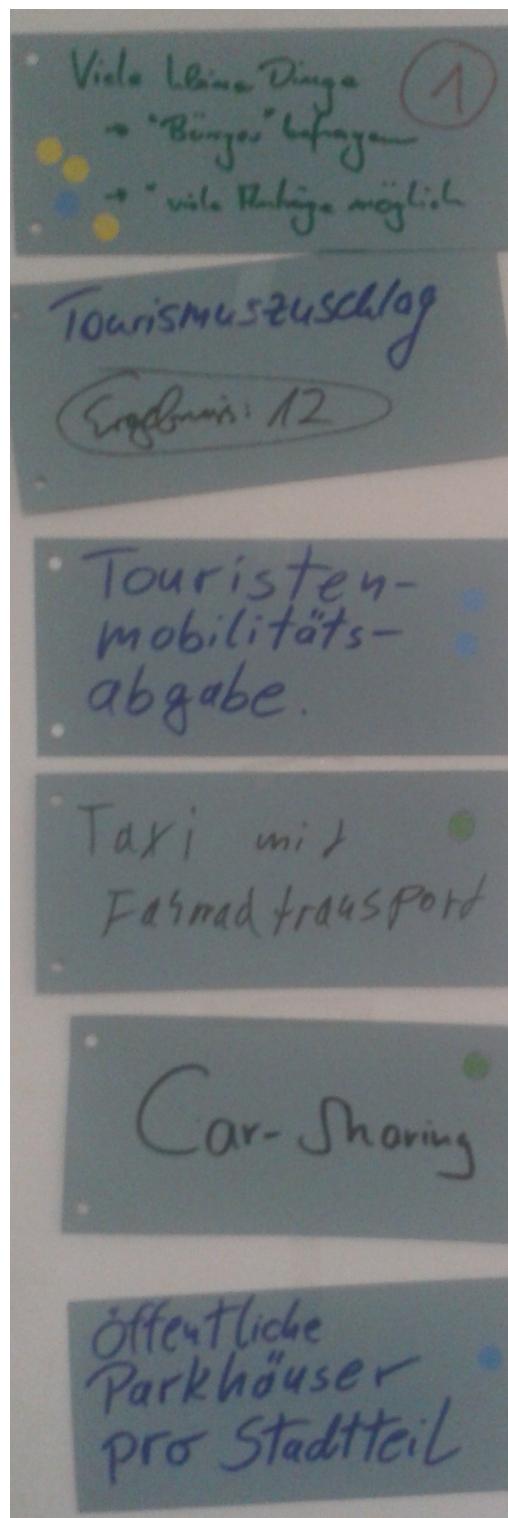
- Wiederholung vom 09.05.2012
- Arbeiten mit Flipchart
- Vorschläge/Infos: DD-Verkehrsentwicklungsplan
bis 21⁰⁰
- Berechnung für fahrscheinlosen ÖPNV
- Ziele

Überschrift:



Auswertung nach Themenkomplexen:

- Punkt 1: 12 Zustimmungen
- Punkt 2: 10 Zustimmungen
- Punkt 4: 10 Zustimmungen
- Punkt 3: 06 Zustimmungen
- Punkt 5: 05 Zustimmungen
- Punkt 6: 05 Zustimmungen



Fahrradverkehr ②
UUS. Copenhagenize.
COm

FAHRRAD-STADT
LIKE
AMSTERDAM

Radwege weg

→ Radfahrstrecken

Radweg ausbauen

Ergebnis: 10

Stadtweiter
Radwegnetz

• "Linie 15" (3)
ERSATZ für 61-Bus

• Ausbau Strossenbahnnetz

• Ergebnis: 6

Anreizsystem
bei ÖPNV

• Anreize schaffen
durch Sozial

Anreize statt Zwang

• Stärkung ÖPNV
(mehr Fahrgäste +
Fahrzeuge)

• Abnahme motorisierter
Individualverkehr (PKW)
Ziel

4
Straßen Sanierung
(Grundlegend + Lärm)

Ergebnis 10
Straßen Sanierung
(Lauksfarbe) ..

Straßen
Weitestgehend im
Bestand (König
Bautzener)

Grün / Bäume
+ Flair Parks

• realistischer Weg zu
Flasenm. ÖPNV
• ~~Reinhale fahrt~~ 5

• Realistisch
Finanzierung
• fahrscheinloser ÖPNV

• Konzept für (Ergbnis 5)
Fahrscheinloser ÖPNV
• als zentrales Ziel !

• multimodaler Einsatz
- Freiwilligkeit (Anreize)
• → Freiwillige Verschiebung zum
J (Umweltbel)

6

• Maximale (Erg: 5)
Verkehrsvielfalt
(multimodal / Individualität)