

Landesbetrieb Mobilität Speyer

Projektmanagement Neubau

Dahn-Bad Bergzabern

Mediationsverfahren B 10

Hauenstein - Landau

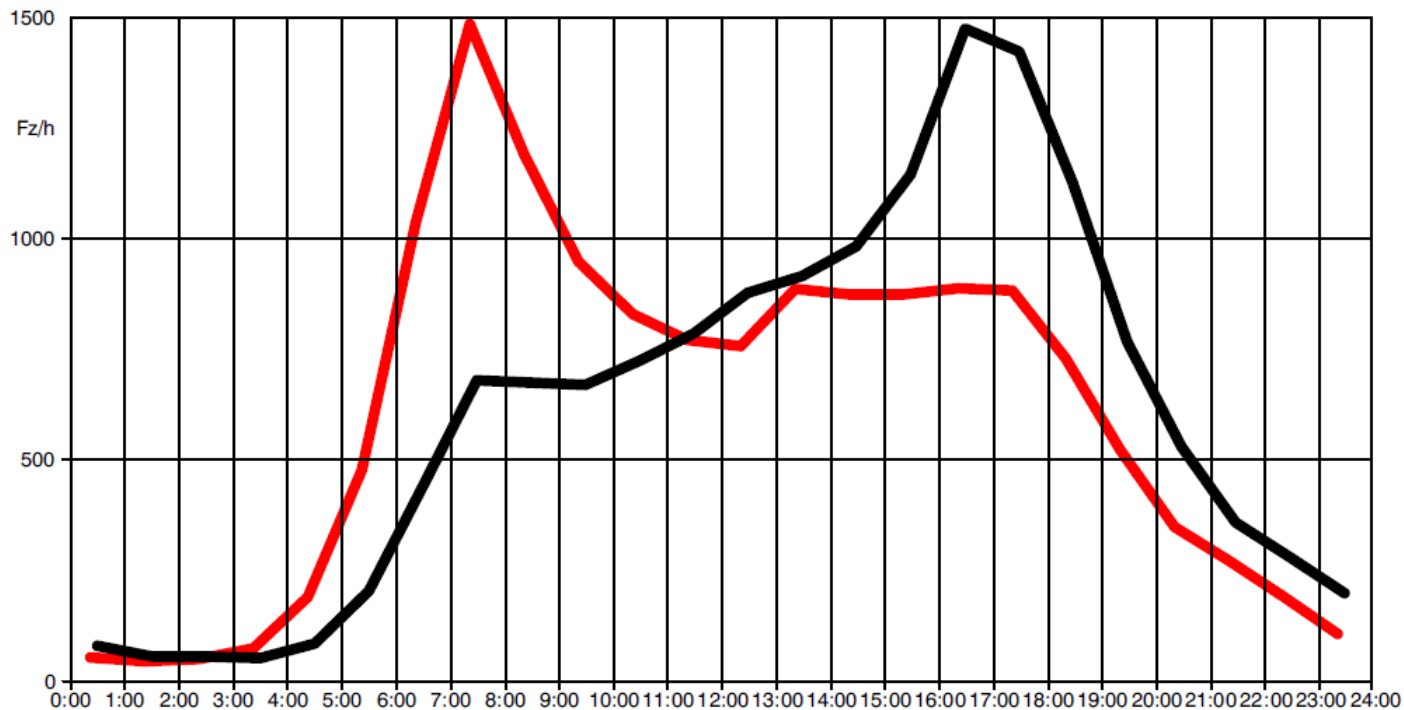
- Ausgangssituation Straße -



Langzeitzählstellen (LZZ)
Auswertung April 2012 (DTV Mo. – Fr.)

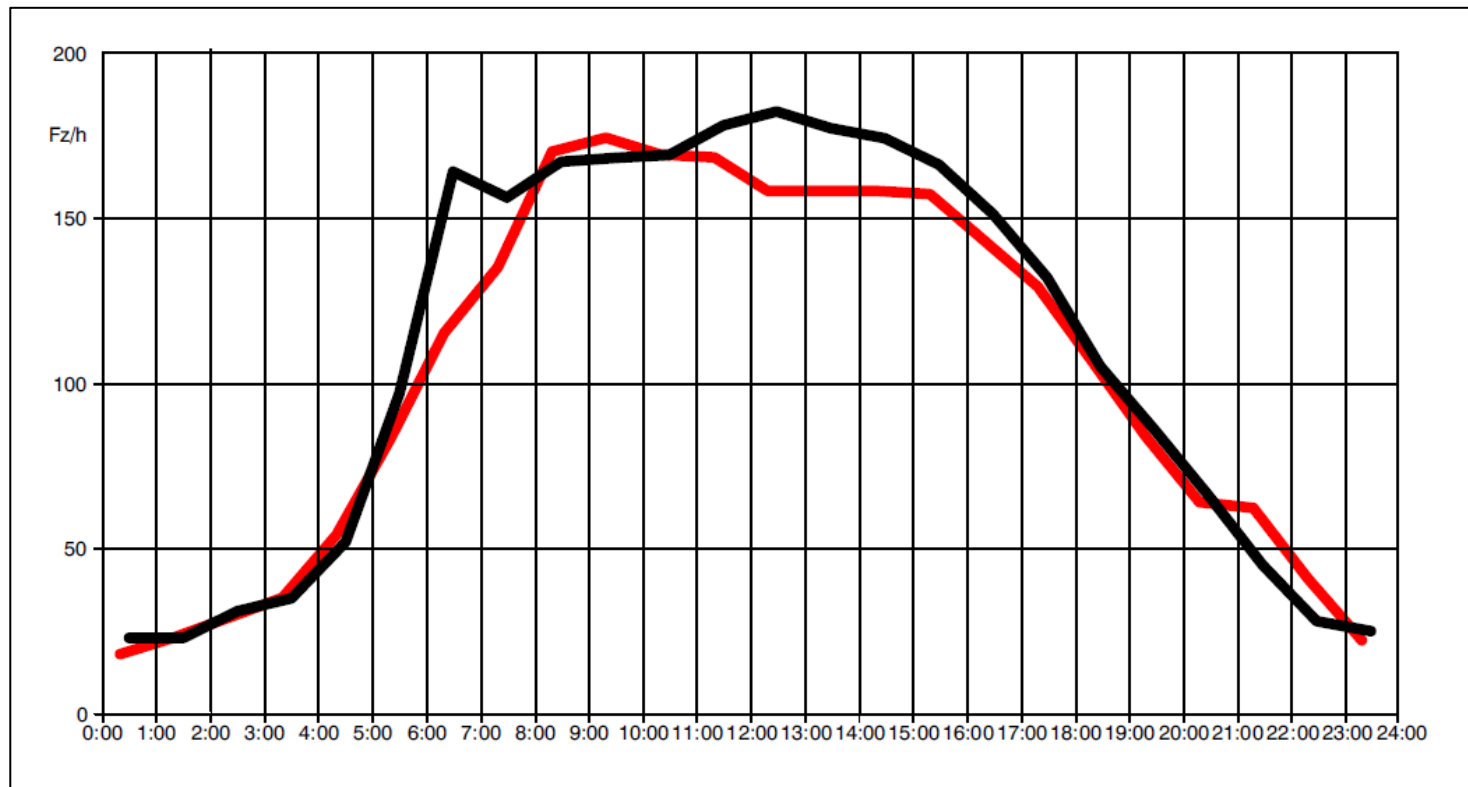


Mittlere Tagesganglinie LZZ Godramstein (1. Halbjahr 2012)



— Fahrtrichtung LD Gesamtverkehr [Kfz] Di. – Do.
— Fahrtrichtung PS Gesamtverkehr [Kfz] Di. – Do.

Mittlere Tagesganglinie LZZ Godramstein (1. Halbjahr 2012)



Fahrtrichtung LD Schwerverkehr [Kfz] Di. – Do.



Fahrtrichtung PS Schwerverkehr [Kfz] Di. – Do.



- Überholdruck
- Gefahr von Unfällen im Längsverkehr insbesondere mit Gegenverkehr
- Gefahr in Bereichen kritischer Wechsel
- keine Sicherheitsreserven im Querschnitt
- betriebliche Störungen bei Unfällen und Unterhaltungs – bzw. Wartungsarbeiten (fehlende Standstreifen, Verlagerung in das nachgeordnete Netz)

Pirmasens - Hinterweidenthal

	2008	2009	2010
Unfälle	83	76	88
Tote	1	1	0
Schwerverletzte	2	2	4
Leichtverletzte	11	4	12

Hinterweidenthal - Landau

	2008	2009	2010
Unfälle	189	169	191
Tote	1	1	0
Schwerverletzte	9	9	6
Leichtverletzte	21	20	24

Im Mediationsabschnitt Hauenstein – Landau in 2011

142 Unfälle, 2 Tote, 6 Schwerverletzte, 22 Leichtverletzte

Mediationsverfahren B 10 Hauenstein - Landau

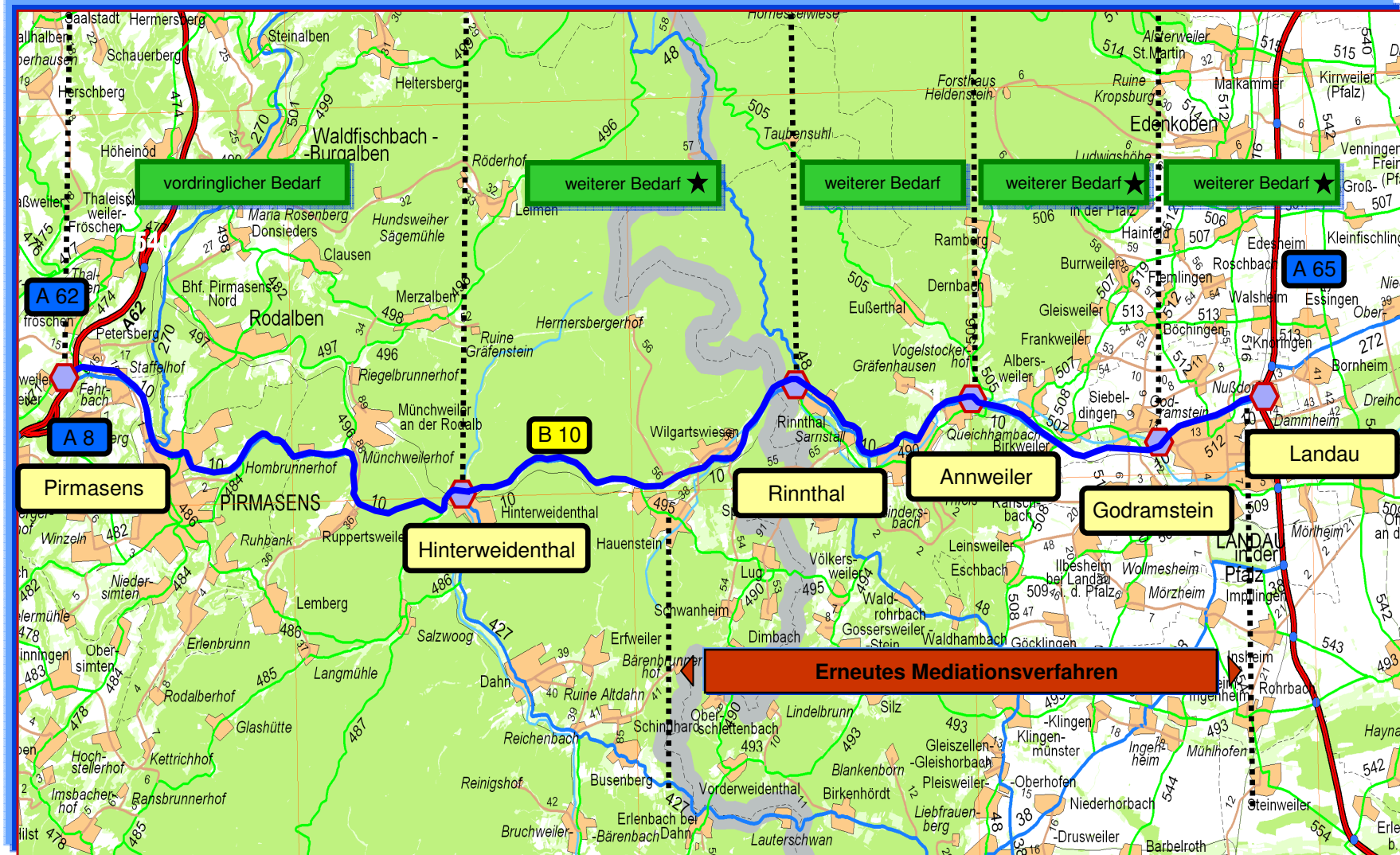
- Bundesverkehrswegeplan - (BVWP)



- **Instrument zur Strukturierung und zielorientierten Umsetzung wichtiger Infrastrukturmaßnahmen**
- **Erlass Ausbaugesetze für Bundesfernstraßen mit den zugehörigen Bedarfsplänen auf Basis des Bundesverkehrswegeplans (BVWP)**
- **Für die in den Bedarfsplänen enthaltenen Projekte ist somit der Bedarf gesetzlich festgelegt**



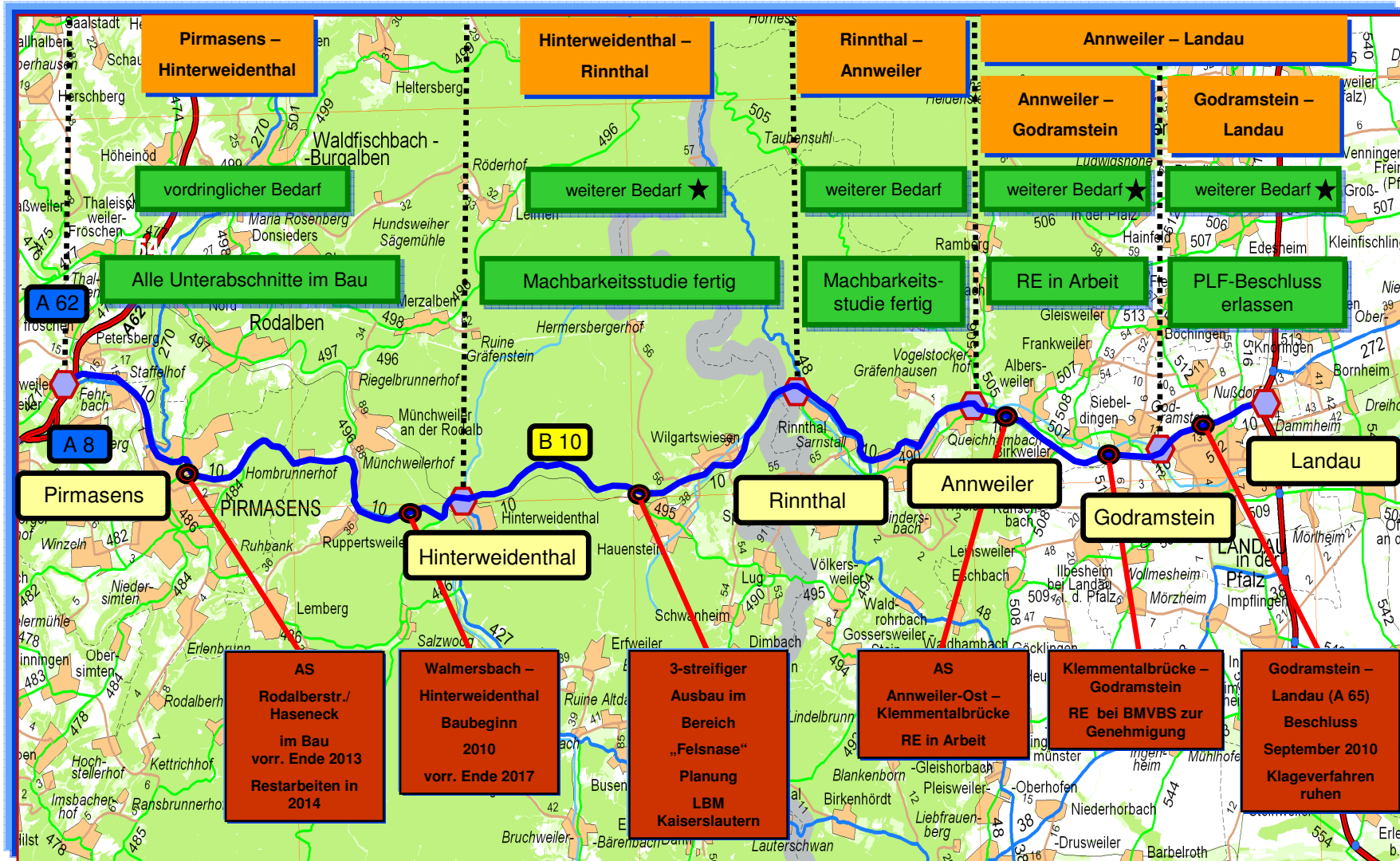
- **Prioritäten (Dringlichkeiten) für die Aufnahme bewerteter Vorhaben in den BVWP**
- **Vordringlicher Bedarf (VB)**
 - uneingeschränkter Planungsauftrag
 - Finanzierung in Laufzeit des BVWP vorgesehen
- **Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)**
 - Planungsauftrag bis Erlangung Baurecht
 - Finanzierung in Abhängigkeit der Investitionspläne
- **Weiterer Bedarf (WB)**
 - kein Planungsauftrag
 - Finanzierung in Laufzeit des BVWP nicht vorgesehen

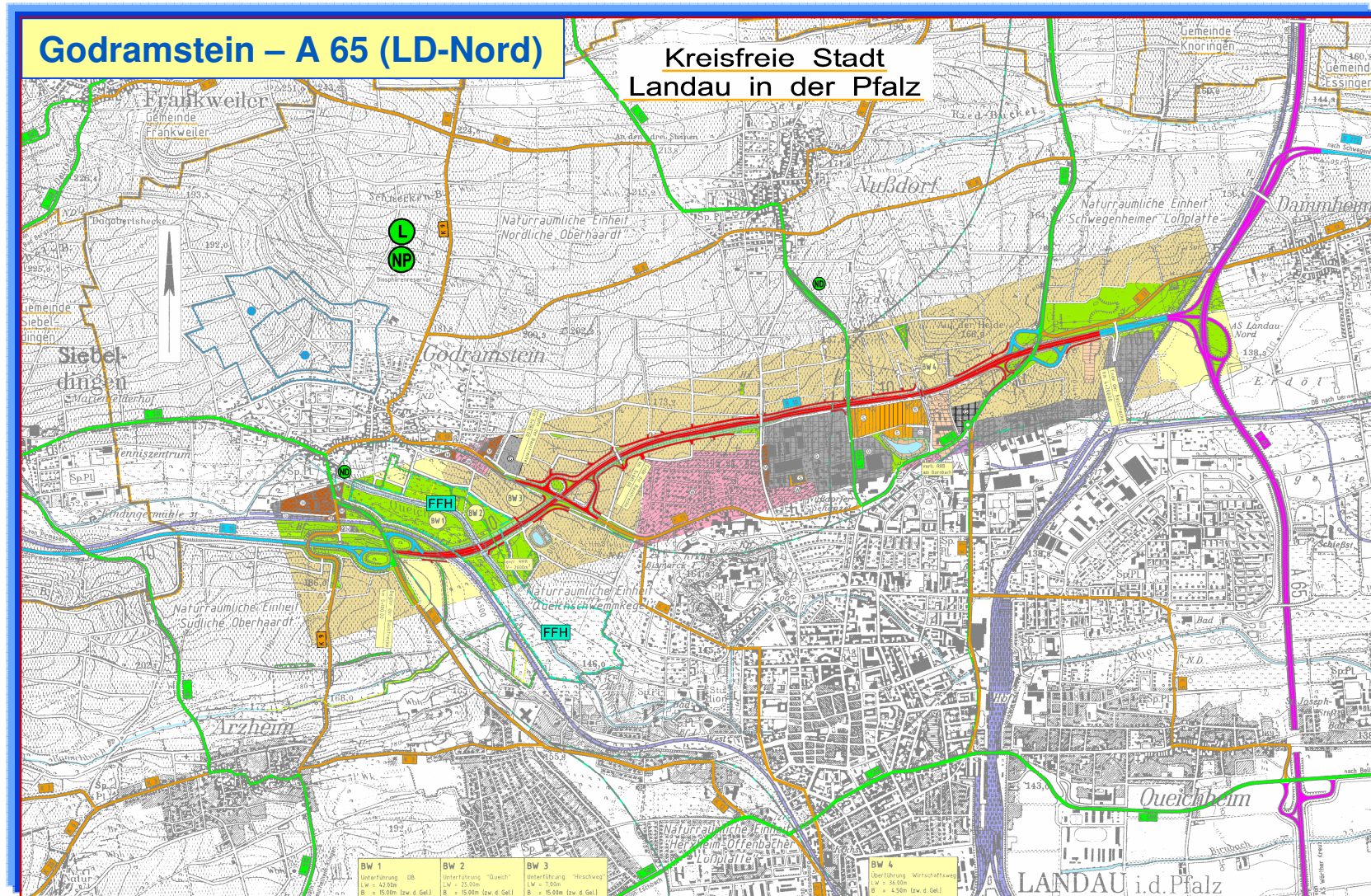


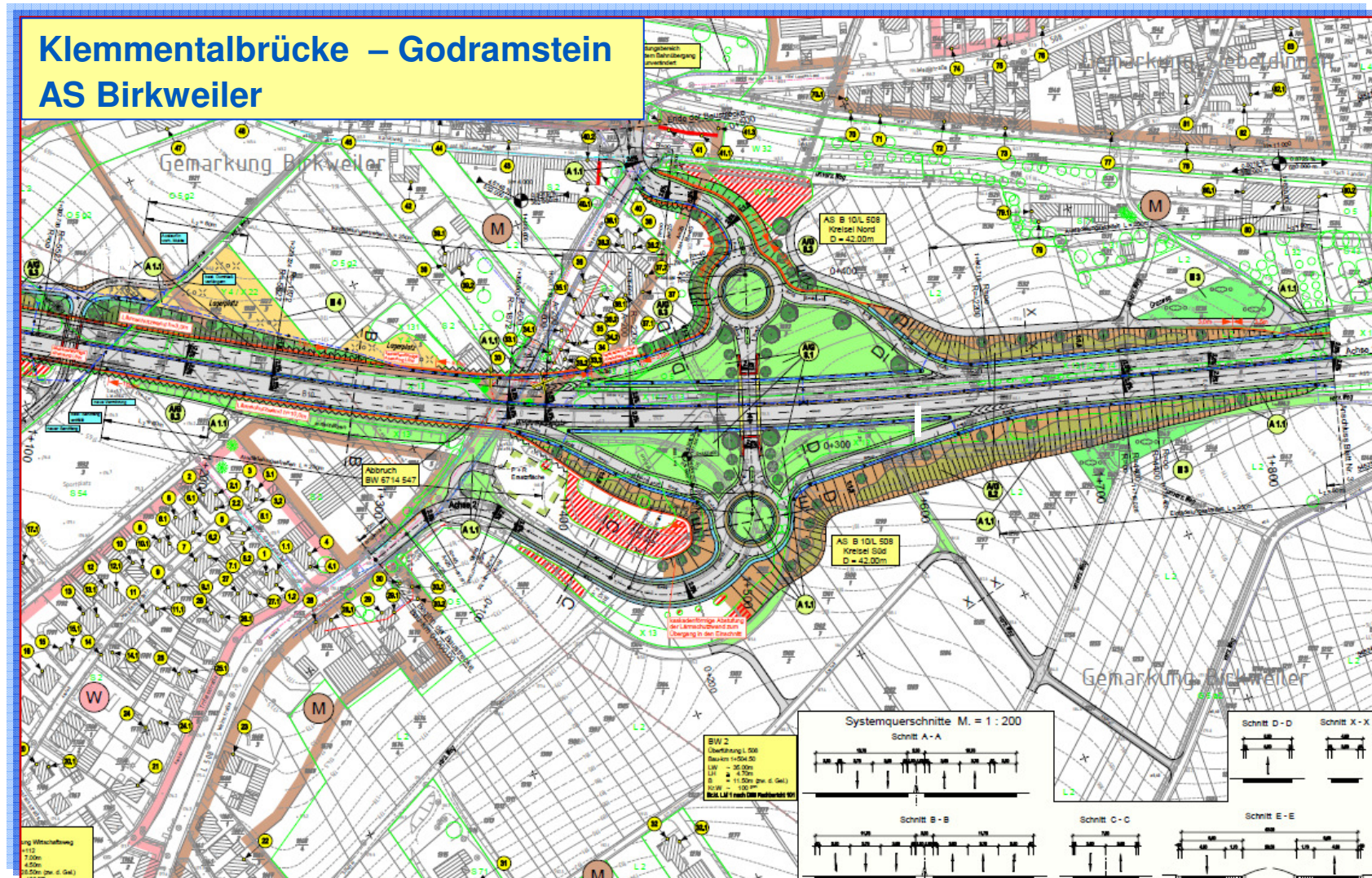
Mediationsverfahren B 10

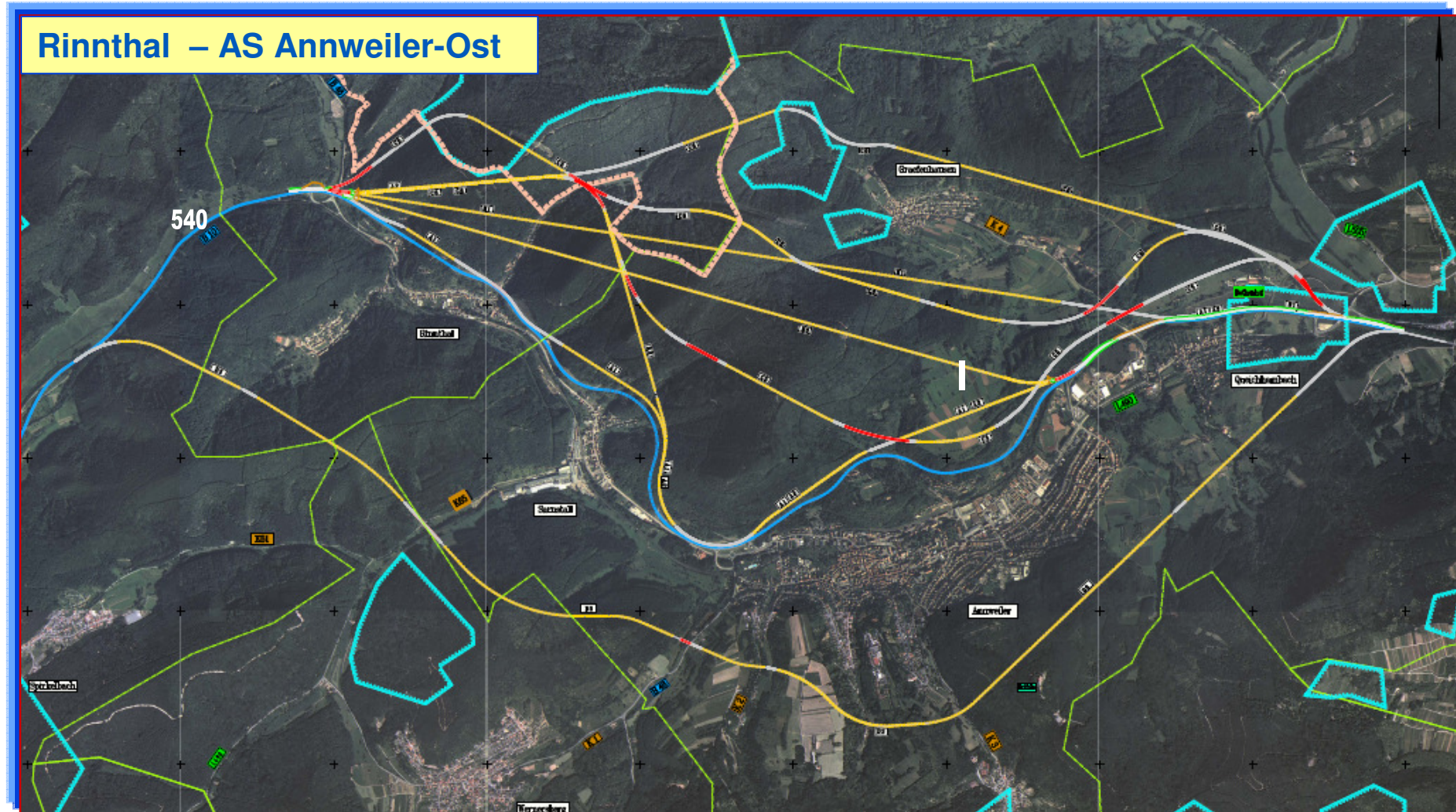
Hauenstein - Landau

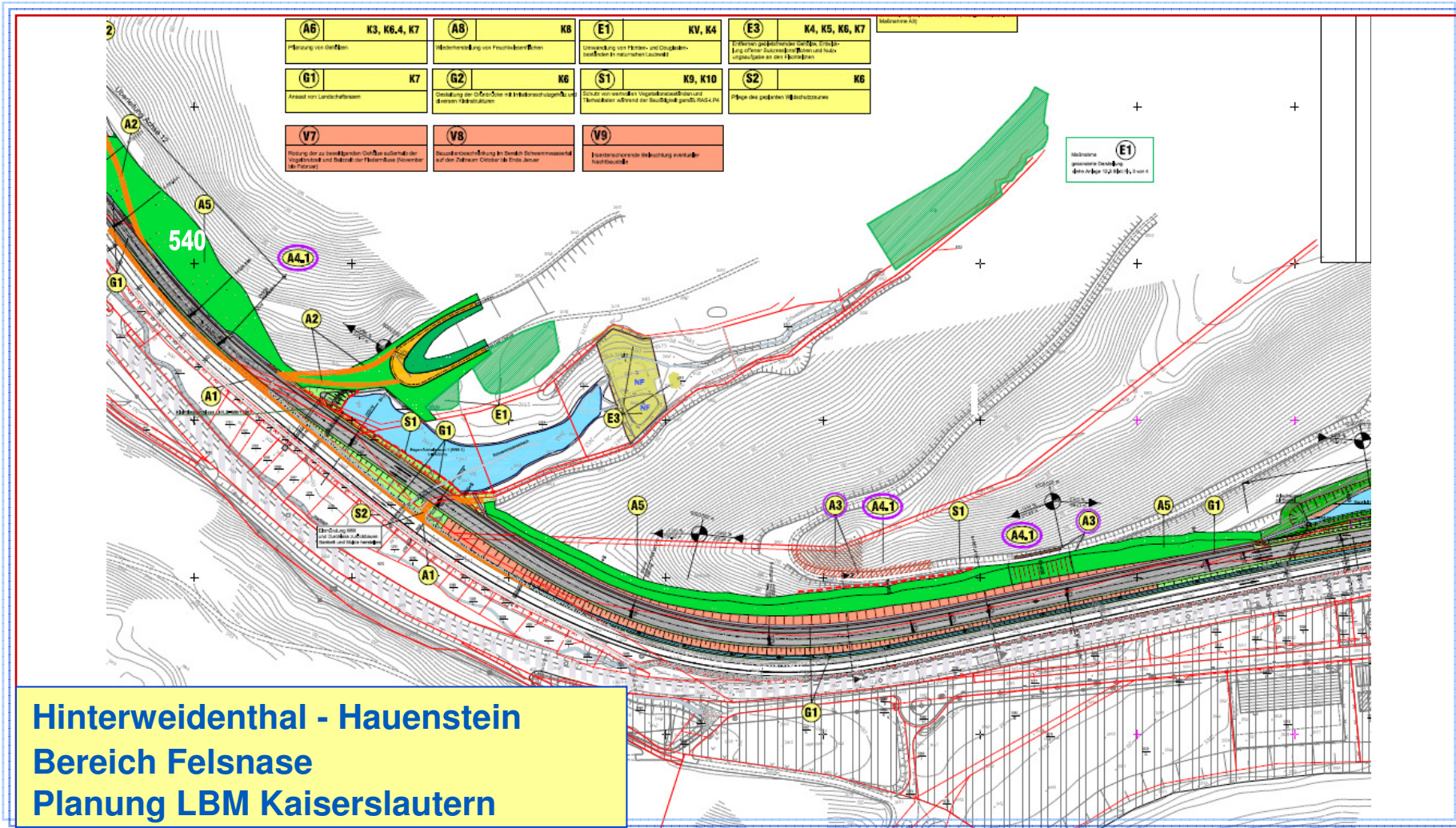
**- Planungs- und Ausbaustand –
September 2012**



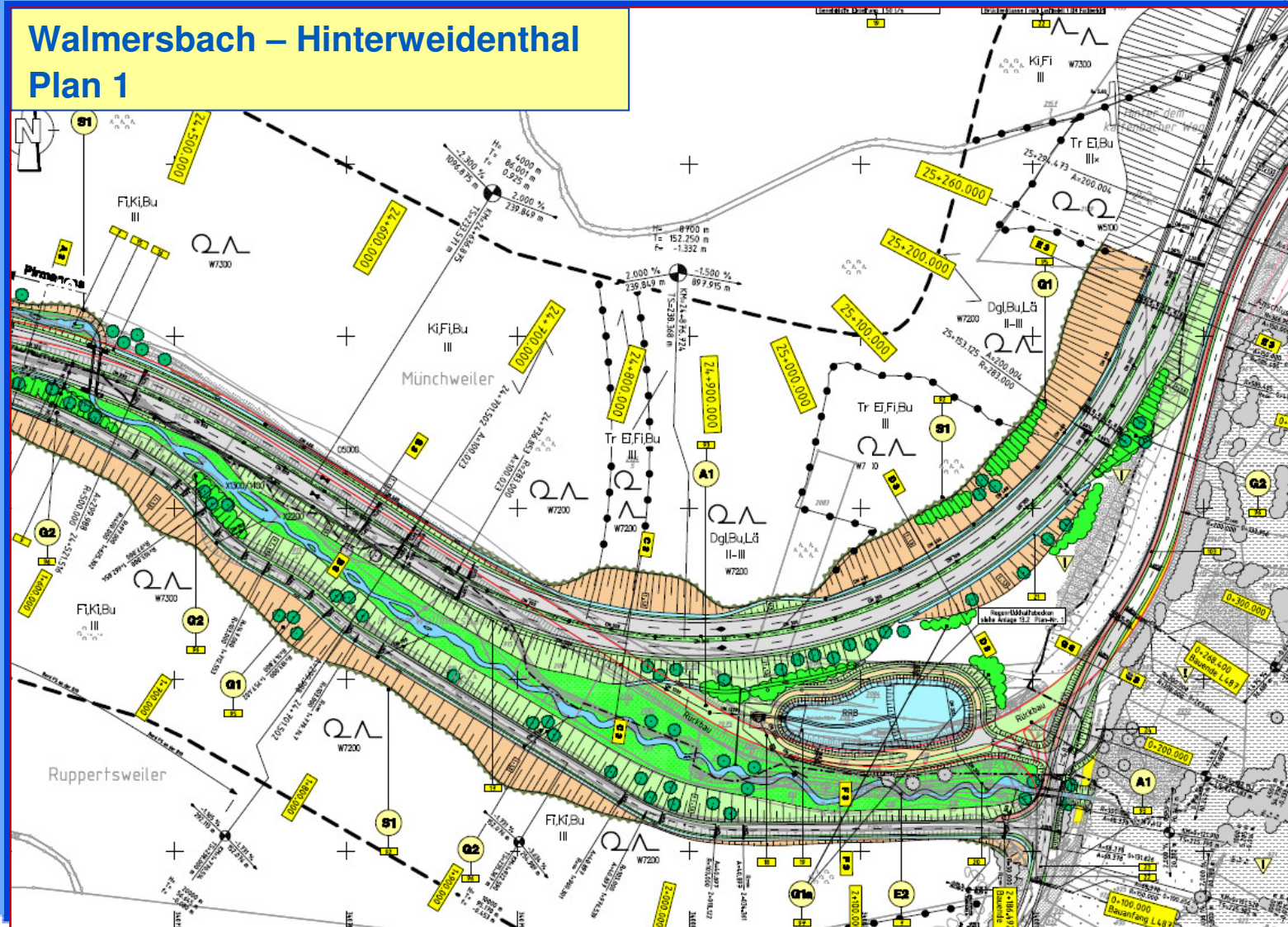




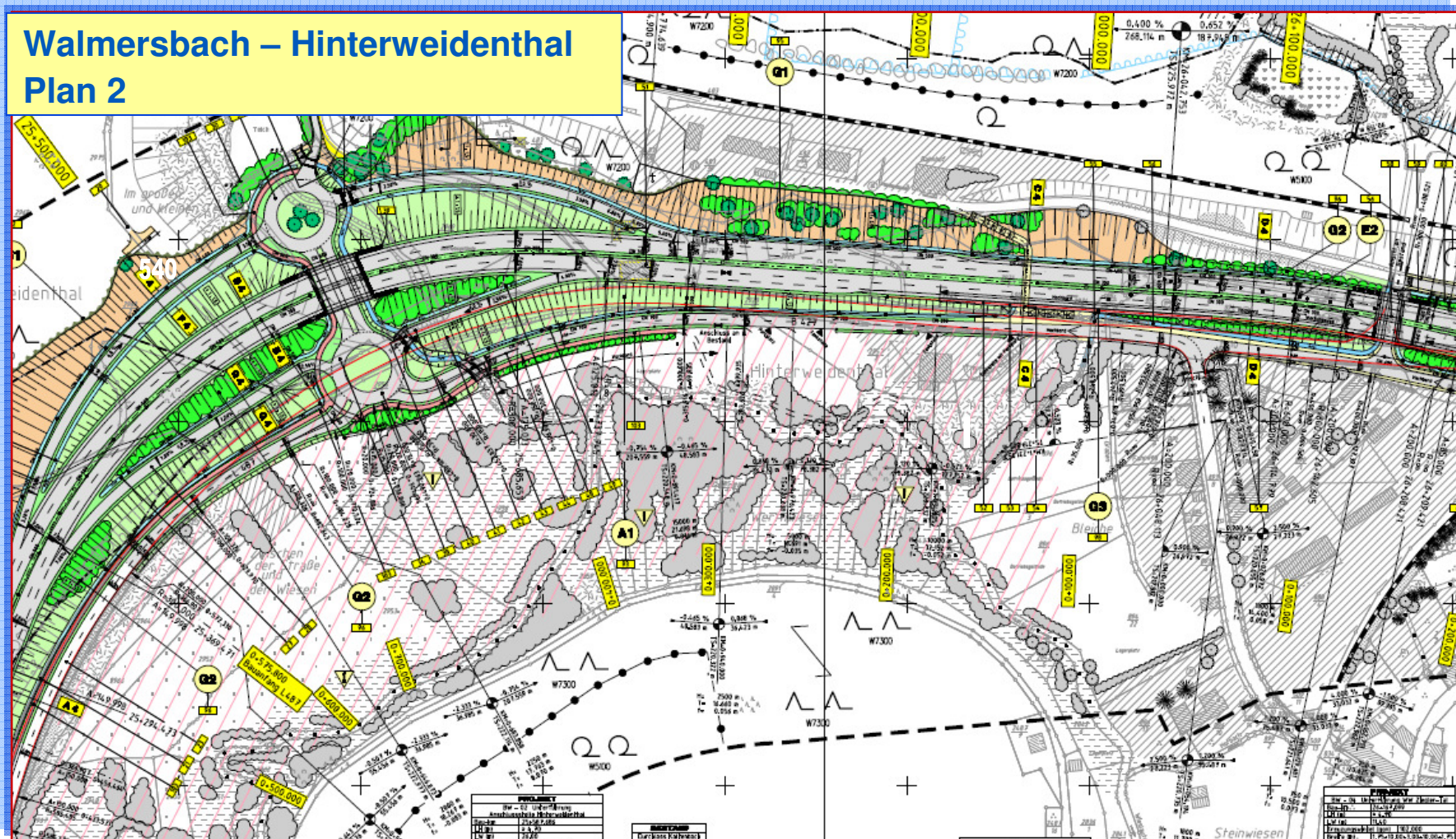




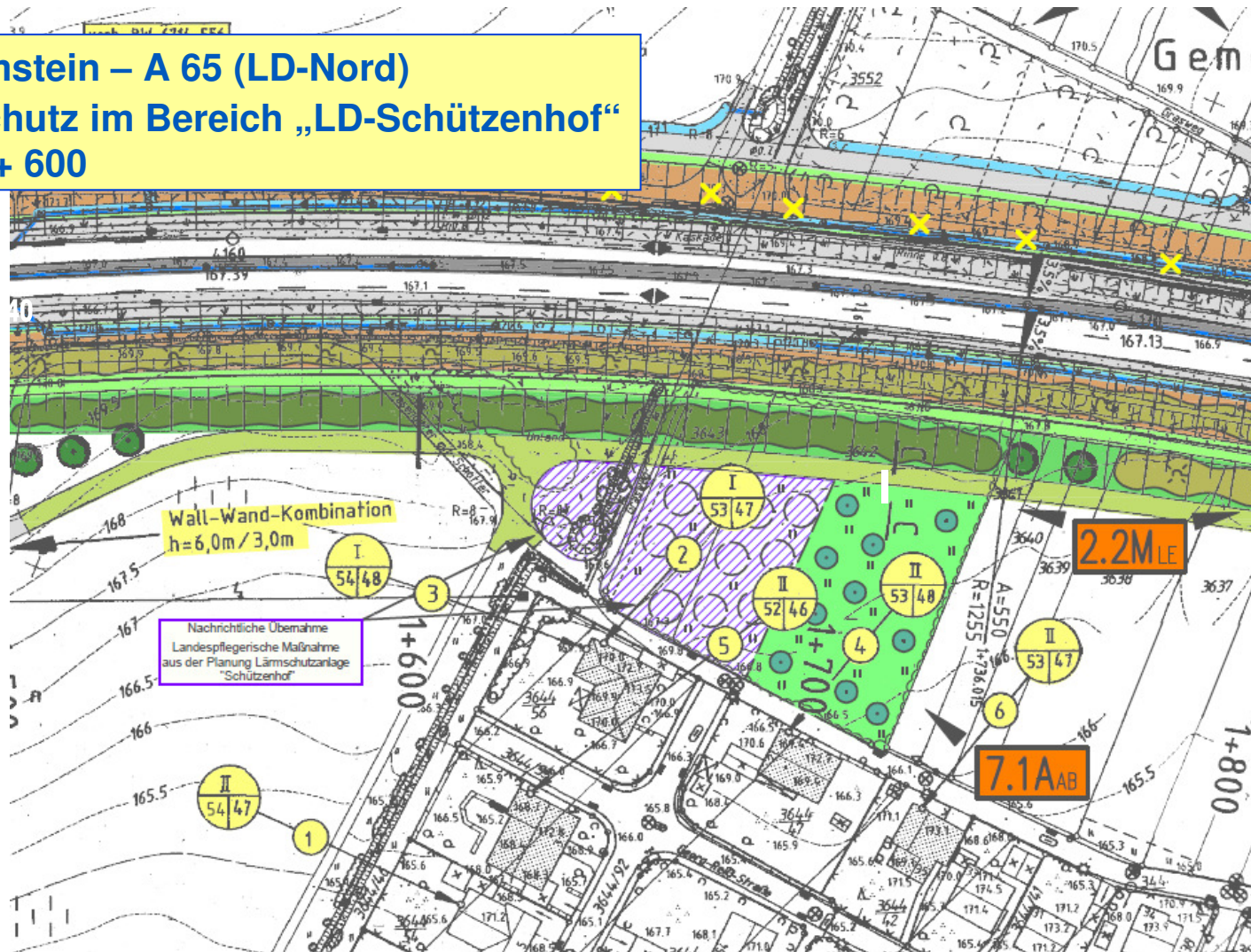
Walmersbach – Hinterweidenthal Plan 1



Walmersbach – Hinterweidenthal Plan 2

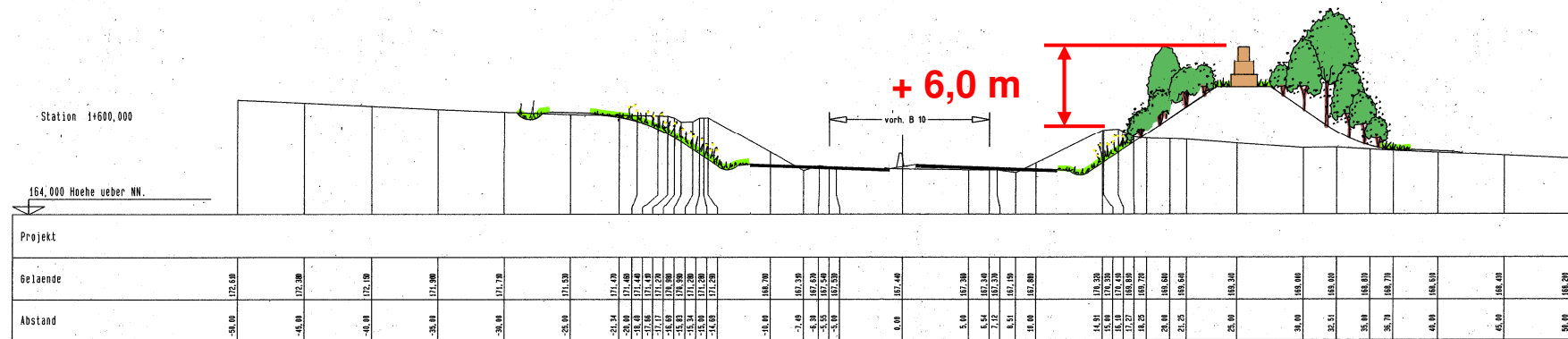


Godramstein – A 65 (LD-Nord)
Lärmschutz im Bereich „LD-Schützenhof“
Stat. 1 + 600

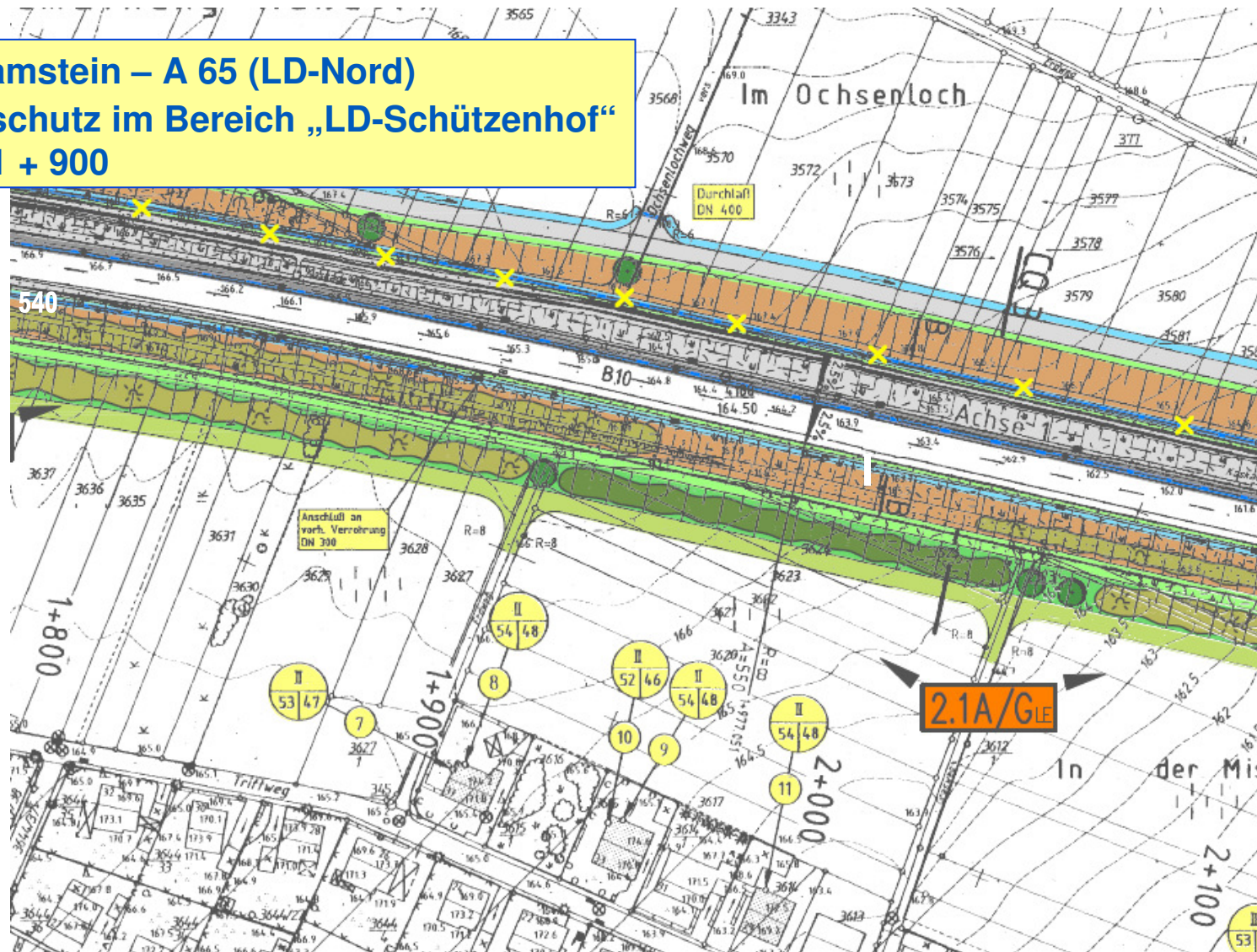




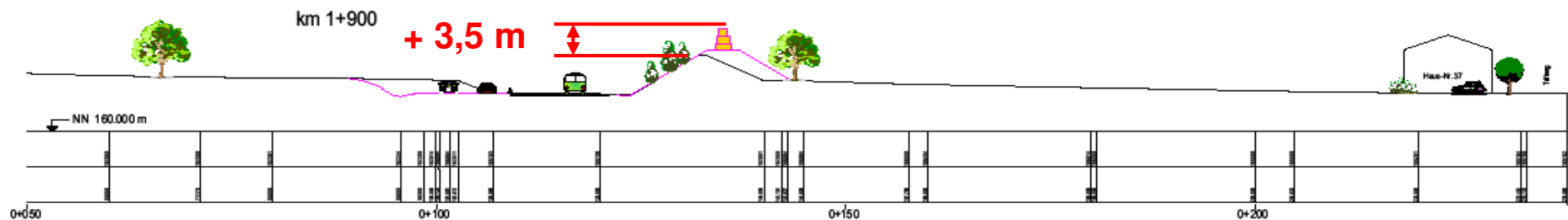
Godramstein – A 65 (LD-Nord) Lärmschutz im Bereich „LD-Schützenhof“ Stat. 1 + 600



Godramstein – A 65 (LD-Nord)
Lärmschutz im Bereich „LD-Schützenhof“
Stat. 1 + 900



Godramstein – A 65 (LD-Nord)
Lärmschutz im Bereich „LD-Schützenhof“
Stat. 1 + 900



Mediationsverfahren B 10

Hauenstein - Landau

- Ausbauquerschnitt -

A 8 / A 62 - Hinterweidenthal

- durchgängiger 4-streifiger Ausbau mit Standstreifen (RQ 26)
- Ausbau mit Standstreifen aufgrund ergänzender Forderungen des Bundes

Hinterweidenthal – Rinnthal

- durchgängiger 3-streifiger Ausbau mit 2+1 – Verkehrsführung und wechselseitiger Überholmöglichkeit (RQ 15,5)

Rinnthal – AS Annweiler-Ost

- Tunnelstrecke mit 2-streifigem Ausbau ohne Standstreifen

AS Annweiler-Ost – A 65 (LD-Nord)

- überwiegend 3-streifiger Ausbau mit 2+1 – Verkehrsführung und wechselseitiger Überholmöglichkeit (RQ 15,5)
- Teilabschnitt AS Annweiler-Ost – Queichhambach 2-streifiger Ausbau

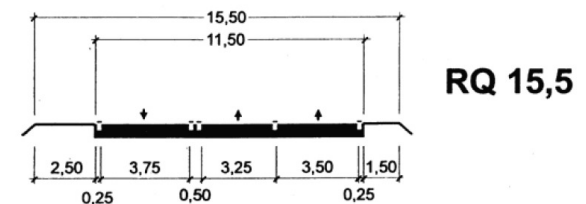
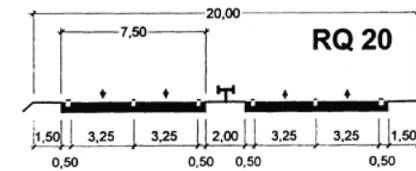
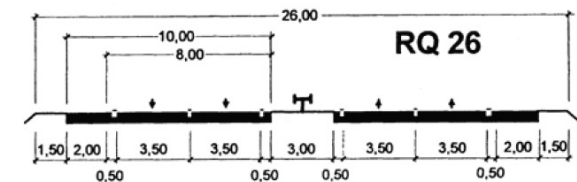
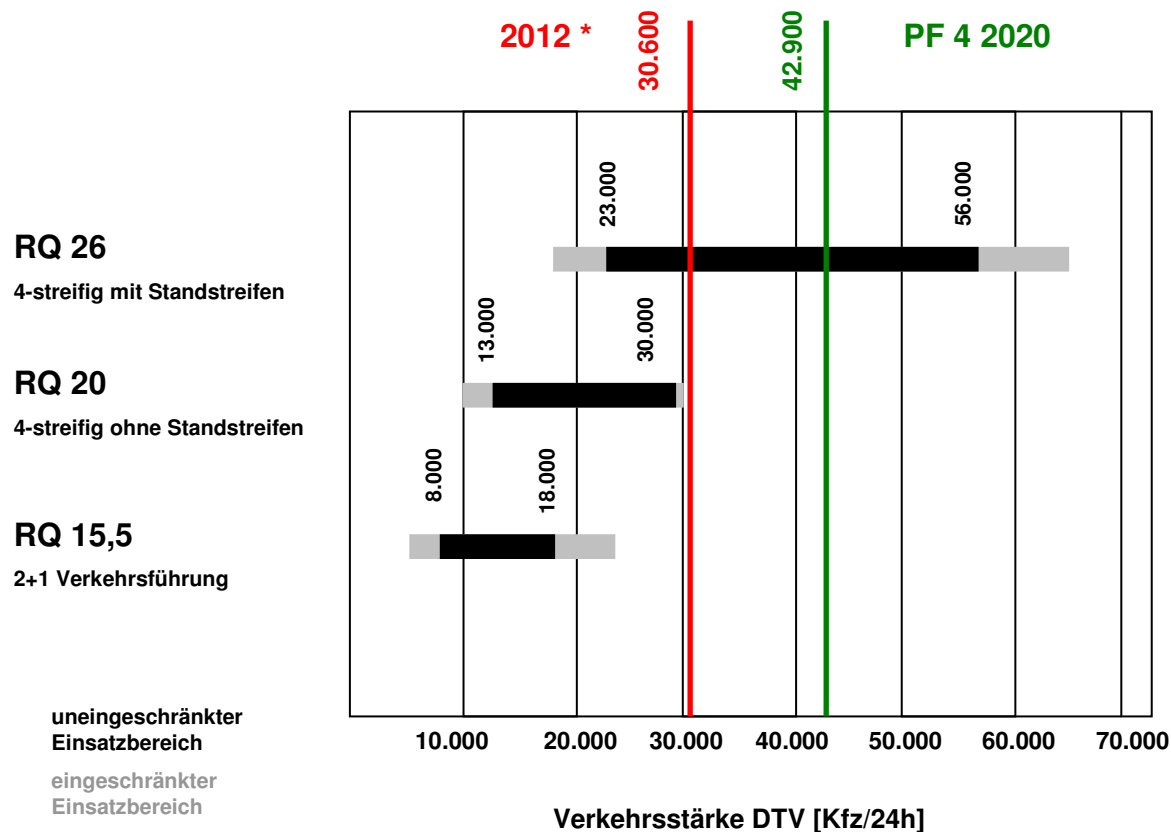




Richtlinien für die Anlage von Straßen

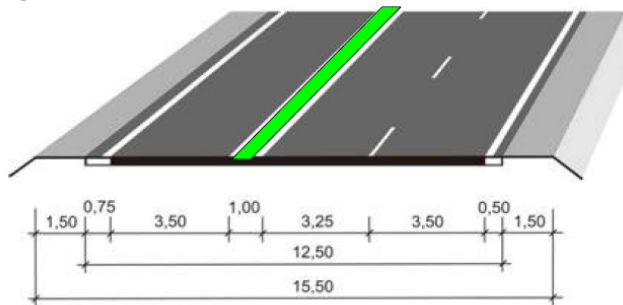
Teil: Querschnitte

RAS-Q 1996



* LZZ Godramstein, April 2012
DTV Mo.-Fr. [Kfz/24h]

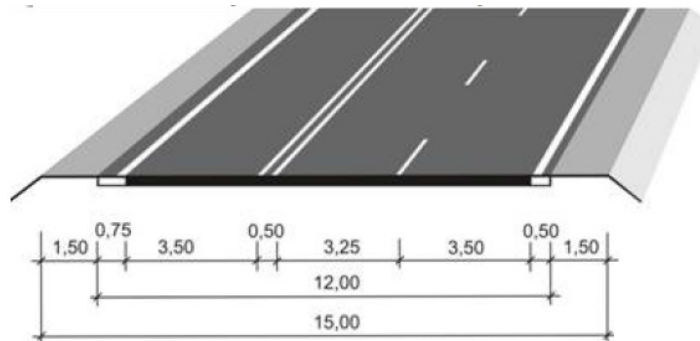
Richtlinien für die Anlage von Landstraßen RAL (Aktueller Stand)



RQ 15,5

- Einsatzbereich bis 20.000 kfz/24h

oder



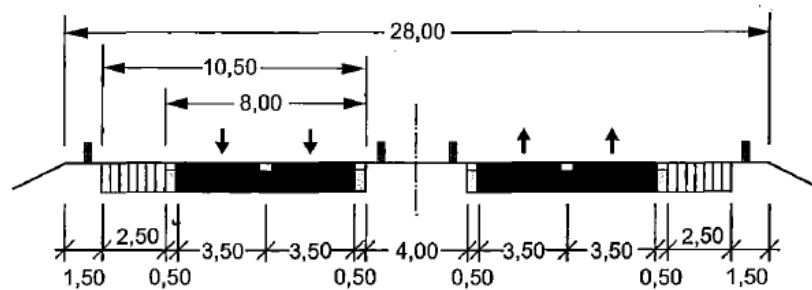
RQ 11,5 + *

- Einsatzbereich bis 17.000 kfz/24h

* Querschnittsbreite best. 3-streifige B 10

bei DTV > 30.000 Kfz/24h Regelquerschnitt nach RAA

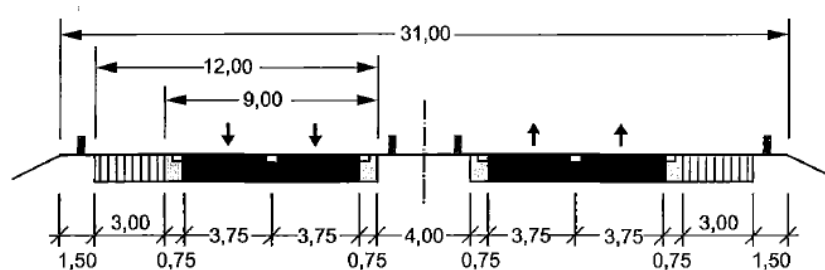
Richtlinien für die Anlage von Autobahnen RAA (2008)



RQ 28

- Regelquerschnitt für Entwurfsklasse EKA 2 (gemäß vorh. Streckencharakteristik B 10)

oder



RQ 31

- geforderter Regelquerschnitt bei DTV > 30.000 Kfz/24h (Notwendigkeit 4+0 Führung in Arbeitsstellen)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !