

Abstimmung zur Stadtbahnlinie 5

Der Rat der Stadt Bielefeld hat 2009 einen Prozess zum Ausbau der Bielefelder Stadtbahn eingeleitet (MoBiel 2030). Ziel ist es,

- die Lebensqualität zu verbessern, auch für künftige Generationen,
- attraktive, barrierefreie Verkehrsangebote zu schaffen und die Stadt vom Autoverkehr zu entlasten,
- den Wirtschaftsstandort Bielefeld zu stärken,
- den Ausstoß des klimaschädlichen CO₂ deutlich zu reduzieren

und damit Bielefeld zukunftsfähig zu machen.

Nach gründlichen Voruntersuchungen wurde der Vorschlag für eine neue Linie von Heepen über Kesselbrink, Jahnplatz, Adenauerplatz, Brackwede bis nach Sennestadt entwickelt, siehe unten stehende Grafik.

Die Stadt Bielefeld geht davon aus, dass durch den Stadtbahnausbau mindestens 16 % mehr Fahrgäste die Stadtbahn nutzen werden. Täglich werden also rd. 25.000 Personen mehr in die Stadtbahn anstatt ins Auto steigen. Damit können täglich 4 Tonnen CO₂ eingespart werden.

Die Baukosten für die Gesamtstrecke werden nach derzeitigem Planungsstand auf etwa 217 Mio. € (netto) geschätzt. Von Bund und Land werden Fördermittel in Höhe von 156 Mio. € (netto) erwartet, rd. 50 Mio. € werden von der moBiel GmbH getragen. Die Stadt Bielefeld wird rd. 11 Mio. € (netto) aufbringen. Wenn die Fördermittel bewilligt werden, kann die Linie 5 gebaut werden.

Weitere Informationen können Sie der Homepage der Stadt Bielefeld (www.bielefeld.de) und von moBiel (www.zukunftmobielefeld.de) entnehmen.

Sind Sie dafür, dass die Stadtbahnlinie 5 von Sennestadt nach Heepen gebaut wird?

Ja

Nein

